

EL BATALLON de INGENIEROS de COMBATE No. 4

(Con Sede en el Departamento de Maldonado)

Indice temático

- * [Creación y Organización](#)
- * [Integración al medio social](#)
- * [Primer Jefe de Batallón y Obras Iniciales](#)
- * [Visita Presidencial del Dr. BALTASAR BRUM](#)
- * [Los cambios de denominación](#)
- * [Sedes y Guarniciones](#)
- * [Obras](#)

(Obras y actividades propias y de trascendencia nacional e internacional .
Apoyos generales a instituciones y organismos públicos y privados)

- * [Nómina histórica de Jefes de la Unidad](#)



Vista panorámica de la Unidad

[VOLVER AL INDICE](#)

CREACIÓN y ORGANIZACIÓN

El 16 de enero de 1921 , el Poder Ejecutivo Decreta :

*" Ministerio de Guerra y Marina.
Montevideo , Enero 16 de 1921.*

*Vista la ley de 27 de octubre de 1920 , por la que se autoriza a la
Presidencia de la República para transformar, a medida que las
necesidades del Ejército lo requieran, el Batallón de Ingenieros No. 1*

hasta cuatro Unidades de Infantería y Caballería en Batallones de Pontoneros , Zapadores , Ferrocarrileros y Telegrafistas , el Presidente de la República, decreta :

Artículo 1º *Constitúyanse el **Batallón de Pontoneros No.1**, a dos Compañías , sobre la base de la Compañía de Pontoneros del Batallón de Ingenieros No.1 y el primer Escuadrón del Regimiento "Atanasildo Suárez" de Caballería No.6 ; y . . .*

Artículo 2º *El Batallón de Pontoneros No.1 tendrá el siguiente efectivo:*

De Oficiales y asimilados :

1 Jefe.

1 Segundo Jefe.

3 Capitanes.

3 Tenientes.

3 Segundos Tenientes.

3 Alféreces.

1 Maestro de Instrucción primaria.

1 Oficial Ajustador (mecánico).

1 Oficial Carpintero Carretero y

1 Oficial Talabartero.

De tropa :

2 Suboficiales.

9 Sargentos.

16 Cabos.

6 Soldados Distinguidos.

6 Cornetas y

138 Soldados.

Los sueldos, compensaciones y gastos de este Batallón serán los que se determinan para los Batallones de Infantería en las planillas números 38 al 47 del presupuesto vigente para el Departamento de Guerra y Marina y en el número 48 respecto del mecánico , carpintero y talabartero.

Artículo 3º *El Batallón de Zapadores No. 1 tendrá . . .*

Artículo 4º . . .

Artículo 5º *Encomiéndase al Estado Mayor del Ejército la ubicación y alojamiento de las Unidades constituidas por el presente decreto . . .*

Artículo 6º *Comuníquese a quienes corresponda , insértese y publíquese.*

BRUM

Gral. S. Buquet "

De acuerdo con lo establecido por el Decreto , el Estado Mayor del Ejército resolvió que la nueva Unidad se instalaría en San Ramón (Departamento de Canelones).

El 16 de febrero de ese año , se nombra 2° Jefe del Batallón al Mayor Orosmán Vázquez Ledesma. Su primera Corporación de Personal Superior estuvo integrada por los siguientes Oficiales :

Por pase del Batallón de Ingenieros No. 1 :

- Cap. Adolfo Pedemonte
- Tte. Héctor Musto
- Tte. José F. Baptista

Por pase del Regimiento "Atanasildo Suárez" de Caballería No. 6 :

- Cap. Francisco Eyraz.
- Tte. Manuel Pereira
- Tte. 2° Dumas Rey
- Alf. Hugo Mongrell

[VOLVER AL INDICE](#)

INTEGRACIÓN al MEDIO SOCIAL

Nos relata Mariano Cortes Arteaga en su Libro " Historia del Arma de Ingenieros 1915 - 1932 " , refiriéndose a las Unidades del Arma , en su preocupación por la función social del Ejército :

" . . .Trataron en esta forma , de cumplir su misión social sin apartarse de sus deberes militares ; y el pueblo que los comprendió los hizo objeto de toda clase de demostraciones de afecto , sintiéndose orgullosos de alternar con sus compatriotas y de confraternizar con ellos , con el convencimiento profundo de que al hacerlo así , exteriorizaban los sanos sentimientos que habían sabido inspirar los que rendían culto a la patria , los verdaderos tuteladotes de nuestras glorias , preciosas reliquias de nuestra nacionalidad.

Fue el Batallón de Pontoneros No. 1, de guarnición en la Villa de San Ramón, el que rompió el fuego , antes de cumplirse e! mes de su creación en Marzo de 1921.

Con motivo de tener que entregar los despachos militares a dos Oficiales de la Unidad, se aprovechó esta circunstancia para

congregar en el Cuartel a la población de San Ramón , iniciando así la Unidad la función social que se había trazado.

Uno de los primeros rotativos de nuestra capital, fue informado de esta ceremonia, por su corresponsal en San Ramón, en los siguientes términos :

" POR LA MILICIA
Desde San Ramón

En el Batallón de Pontoneros No. 1 :

En el cuartel que ocupa en la Villa de San Ramón el Batallón de Pontoneros No. 1, se realizó el lunes último una interesante ceremonia con motivo de la entrega de sus despachos a los Oficiales recientemente ascendidos en la nueva Unidad Táctica del Ejército.

Dicho acto fue presenciado por varias familias de la sociedad, funcionarios públicos y numerosos vecinos, siendo la concurrencia gentilmente atendida por el 2º Jefe del Batallón, Mayor Orosmán Vázquez Ledesma, Capitán Francisco Eyra y demás Oficiales del cuerpo. El mayor Ledesma pronunció un elocuente discurso en el que explicó el significado de la ceremonia que se lleva a término, siendo muy aplaudido.

Entre otros conceptos, dicho Jefe formuló las siguientes manifestaciones :

" Agradezco el honor que me habéis dispensado al venir a dar realce a éste acto, al venir a confraternizar, al venir a destruir el brumoso concepto, el criterio extraviado de que Pueblo y Ejército son dos entidades distintas. La evolución del Ejército en nuestro país tendrá necesariamente que producirse, como ha sucedido en otras naciones. Y entonces veréis cuan profundo es el error. Una es la Patria ; el sentimiento de nacionalidad es uno. Nuestra obra es el complemento de la obra vuestra. Vosotros sois los precursores del Oficial. El patriotismo, el culto a los próceres, el ánimo para el sacrificio, todas esas virtudes salvadoras, que forman el corazón y el carácter, vosotros los enseñáis a los niños y nosotros los afianzamos y exigimos a los jóvenes. Por eso, entre el hogar, la escuela, la universidad y el Ejército no puede existir antagonismo "

Al terminar su discurso, el Mayor Vázquez Ledesma entregó a los Oficiales Héctor H. Musto y Hugo Mongrell los despachos de Teniente y Alférez, respectivamente, quienes después fueron muy felicitados por el ascenso obtenido.

La charanga del Batallón tocó varias piezas durante la realización de la ceremonia.

El acto realizado, que es el primero que se efectúa en la guarnición de la Villa de San Ramón, contribuirá, fuera de duda, a vincular a la población de la misma con los cultos Jefes y Oficiales de la flamante Unidad Táctica.

Corresponsal "

[VOLVER AL INDICE](#)

PRIMER JEFE de BATALLÓN y OBRAS INICIALES

El 4 de marzo de 1921, el Teniente Coronel Celestino C. Bové es designado Jefe del Batallón de Pontoneros, pero manteniendo su cargo al frente del Batallón de Zapadores No.1 , mientras durara la licencia del Coronel Roberto P. Riverós. El 29 de Junio se hace cargo efectivamente del Batallón de Pontoneros, que había tenido como Jefe Accidental al Mayor Vázquez Ledesma.

Durante el año 1921, el Batallón realiza dos tipos de actividad, por un lado acondiciona sus propias dependencias físicas , y por otro atiende algunas obras de interés general. En cuanto al segundo de los aspectos cabe anotar lo citado por Mariano Cortés Arteaga :

" Macadamización de las calles del Pueblo de San Bautista.
Bajo la dirección de la Inspección Técnica Regional de Canelones, trabajó en esta obra un destacamento compuesto de 20 individuos de tropa.

Y un destacamento, de 10 hombres, trabajó durante los meses de octubre y noviembre del mismo año, en el Arreglo de los Jardines Centrales de la Avenida José Batlle y Ordóñez de la Villa de San Ramón "

[VOLVER AL INDICE](#)

VISITA PRESIDENCIAL del Dr. BALTASAR BRUM

En noviembre de 1921, el Dr. Baltasar Brum , entonces Presidente de la República visita la localidad de San Ramón , al respecto nos relata Mariano Cortés Arteaga :

" La recepción al primer magistrado fue un hermoso exponente de simpatía popular.

Las escuelas públicas y el Batallón de Pontoneros No. 1, formaron próximo a la estación del ferrocarril para rendir los honores correspondientes.

Después de los discursos de bienvenida, la Comitiva oficial se dirigió al Cuartel, acompañada del pueblo el que visitó todas sus dependencias y presenció el desfile de la Unidad.

En las primeras horas de la tarde, el Presidente de la República, comitiva oficial, miembros del comité de agasajos y pueblo, visitaron el puente que sobre el Río Santa Lucía y con material reglamentario, sistema "Christensen" había tendido el Batallón de Pontoneros No. 1. El Presidente de la República acompañado por el pueblo de San

Ramón, pasó al Departamento de Florida, siendo ésta la primera vez que civiles utilizaban un puente militar para pasar el Río Santa Lucía. La solidez de este puente y la técnica de su construcción fue elogiada sin retaceos por todos los que lo cruzaron, entre los que figuraban muchos técnicos y altos funcionarios del Estado "



Etapas de Construcción del puente militar sobre el Río Santa Lucía (Año 1921)



El Presidente de la República , Dr. Baltasar Brum y su comitiva en momentos de cruzar el puente militar.

[VOLVER AL INDICE](#)

Los CAMBIOS de DENOMINACIÓN

**** Batallón de Pontoneros No. 1** . Como ya ha sido citado esta Unidad es creada el 16 de Enero de 1921 con el nombre de Batallón de Pontoneros No.1 , denominación que conservará durante escasos 4 años.-

**** Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros)**. -Por Ley 7819, "Presupuesto General de Gastos- Ejercicio 1924-1925" , promulgada por el P.E. el 7 de Febrero de 1925 , modifica la denominación de la Unidad , el que pasa a llamarse Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros).-

Cabe mencionarse que por la misma Ley ya citada se establece que el Batallón de Telegrafistas No. 1 pase a denominarse Batallón de Ingenieros No. 4 (Telegrafistas), manteniendo esa denominación hasta el 5 de marzo de 1940. Con la finalidad de respetar la existencia del número 4 (cuatro) en sus diferentes destinos es que se hace esta precisión.-

**** Batallón de Ingenieros No.4** . En 1940 , el Poder Ejecutivo lleva a cabo una modificación en la distribución de fuerzas de Ingenieros , al respecto la correspondiente Resolución establecía :

" Resolución No. 1261

*Ministerio de Defensa Nacional - Montevideo , marzo 5 de 1940.
Visto : el oficio No. 335/940 de la Inspección General del Ejército , por el cual eleva a consideración Superior, la distinción de fuerzas correspondientes al Arma de Ingenieros.*

Considerando : que de acuerdo con lo establecido en el Artículo 19 de la Ley No. 9079 , corresponde al Poder Ejecutivo , fijar a propuesta del Inspector General del Ejército la constitución en detalle de esas Unidades , así como los demás elementos orgánicos del Ejército.

Considerando : que la distribución propuesta se ajusta a lo dispuesto en el numeral 4 del Artículo 8º e inciso d del Artículo 9º , referente a organización de los Batallones de Ingenieros y numeral 2 del Artículo 10º del Decreto 81 , de fecha 17 de febrero de 1939 , contemplando además , lo establecido en los Artículos 12 , 13 y 14 del citado decreto.

El Presidente de la República , Resuelve :

1º. Aprobar la distribución de fuerzas propuestas por el Inspector General del Ejército en su Oficio No. 335/940 (papel administrativo Serie C , No. 173.955 y Serie A No. 759451) (cuadro adjunto No. 2) y Cuadro Anexo No.1 , correspondiente a la organización del Arma de Ingenieros.

*2º. Los Batallones de Ingenieros se denominarán : el actual Batallón de Ingenieros No.1 (Zapadores) , Batallón de Ingenieros No.1 ; el actual Batallón de Ingenieros No.2 (Pontoneros) , **Batallón de Ingenieros No.4** ; el actual Batallón de Ingenieros No.4 (Telegrafistas) , Batallón de Ingenieros No.5 (Trasmisiones).*

3º. Créase el Batallón de Ingenieros No.2 , sobre la base del Batallón de Infantería No.17.

4º. Constituirán los Batallones de Ingenieros Divisionarios : Batallón de Ingenieros No.1 (Montevideo) , Región Militar No.1 ; Batallón de Ingenieros No.2 (Florida) Región Militar No.2 ; Batallón de Ingenieros

No.3 (Paso de los Toros) , Región Militar No.3 , " Batallón de Ingenieros No.4 (Maldonado)" , Región Militar No.4.

5º. El Batallón de Ingenieros No.5 (Trasmisiones). . .

6º. El acervo histórico de los Cuerpos , se conservará en las mismas Unidades que lo poseen actualmente , aún cuando cambien de número y de nombre.

7º- Publíquese ; vuelva a la Inspección General del Ejército para su cumplimiento y fecho vuelva.

BALDOMIR

General Julio A. Roletti "

**** Batallón de Ingenieros de Combate No. 4 .** La Orden del Comando General del Ejército No. 8135 de fecha 14 de enero de 1981 , considerando necesario establecer una denominación en la que se especifique la función de cada Unidad del Arma, atendiendo a que se había constituido una Brigada de Ingenieros , integrada inicialmente con tres batallones , en cuyos nombres se refleja la misión , dispone :

" **Visto** : El Decreto No. 93/980 de fecha 12 de febrero de 1980 , en el cual se aprueba la Reglamentación de la Ley No. 14.986 del 7 de enero de 1980 por la que se crea la Brigada de Ingenieros No.1.

Considerando : I . Que por Resolución No. 1261 del 5 de marzo de 1940 se realizó la distribución de fuerzas del Arma de Ingenieros , nominándose a partir de esa fecha como Batallón de Ingenieros No. 1 , Batallón de Ingenieros No. 2 , Batallón de Ingenieros No. 3 , y Batallón de Ingenieros No. 4 , respectivamente.

II. Que al constituirse la Brigada de Ingenieros No. 1 se integra inicialmente por :

- Un Batallón de Construcciones Viales.
- Un Batallón de Construcciones Militares.
- Un Batallón de Servicios.

III. Que de acuerdo al Artículo 4º de la referida Reglamentación , se integran las Unidades de Ingenieros con 4 (cuatro) Batallones de Combate y con las Unidades que requiera la Brigada de Ingenieros No.1 , integrándose las mismas a las Unidades del Arma , y haciéndose conveniente establecer una denominación que especifique su función y una numeración que facilite su mención.

Atento : a los fundamentos expuestos :

El Comandante en Jefe del Ejército , Resuelve :

Art. 1º: Asígnase la siguiente denominación a las Unidades de Ingenieros : . . .

Batallón de Ingenieros de Combate No. 4 "

SEDES y GUARNICIONES

- ** Cuando se creó en Enero de 1921 , el Estado Mayor del Ejército dispuso que se instalara en la Localidad de **SAN RAMÓN** (Departamento de canelones). Ocupará esta Guarnición a lo largo de casi 5 años hasta diciembre de 1925.-
 - ** El 22 de diciembre de 1925 , cambia de Guarnición , trasladándose en esta ocasión a la **CIUDAD de TRINIDAD** (Departamento de Flores). Apenas por un período menor a 3 meses permanece en esta localidad.-
 - ** La Guarnición de **PASO de losa TOROS** (Departamento de Tacuarembó) es esta vez su nuevo destino , adonde se traslada el 18 de marzo de 1926.-
 - ** El 18 de Diciembre de 1929 regresa a su primera Guarnición en la Localidad de **SAN RAMÓN** , donde permanecerá por un período más prolongado que los anteriores , de casi 15 años.-
 - ** El 21 de abril de 1944 , el Batallón acampa en las proximidades de la **LAGUNA del SAUCE** (Departamento de Maldonado) adonde concurría desde tiempo atrás con sus efectivos a colaborar con las Direcciones de Aeropuertos y Vialidad para las obras de construcción de lo que hoy es la actual Base Aeronaval "Capitán Curbelo". Mientras en San Ramón permaneció un Destacamento para mantenimiento y vigilancia de las instalaciones.-
 - ** En la Ciudad de **MONTEVIDEO**. El 31 de marzo de 1949, por Oficio No. 53, el Presidente de la Comisión de Aeropuertos General de Div. (R) Alfredo R. Campos daba cuenta al Ministerio de Defensa Nacional, que a partir del 9 de abril finalizarán las obras de la Base Aeronaval de Laguna del Sauce, quedando desde esa fecha disponible el Batallón de Ingenieros No. 4. El Ministerio de Defensa Nacional, el 4 de abril comunica por Expediente a la Inspección General del Ejército, lo informado por la Comisión :
- " El 20 de abril, la Inspección General del Ejército dispone que el Estado Mayor del Ejército proyecte "las disposiciones pertinentes para que el Batallón de Ingenieros No. 4, menos 57 elementos de Tropa (27 especialistas y 30 peones) pase a alojarse en el ex- Cuartel del Batallón de Infantería No. 13".*

Los trámites siguen y se resuelve que el Batallón sea evacuado por Ferrocarril a su nuevo destino y así lo hace el día 13 de mayo de 1949 a la hora 1200, según consta en el Expediente No. 366/49, fechado en Minas a los 25 días del mes de mayo de 1949, en que el Jefe de la Región Militar No. 4, General Abelardo H. H. González da cuenta al Señor Inspector General del Ejército que se dio cumplimiento a lo dispuesto.

...El Batallón se retira llevando "4 Oficiales y 30 elementos de tropa". El mismo día envía dos camiones con equipo ... "

Con fecha 16 de mayo de 1949 , la Inspección General del Ejército por Orden escrita , comunica que el Batallón pasó a ocupar su nuevo local , en la Avenida 8 de Octubre 2540 de la Ciudad de Montevideo. Mantiene el Batallón la mayoría de sus efectivos en Laguna del Sauce, donde luego de culminadas las obras de la base aeronaval, se avanza en la construcción de edificios para su futuro cuartel, aunque otras dificultades nuevamente paralizan las obras. El Batallón ocupa entonces dependencias del Servicio de Material y Armamento, cumpliendo con reducido personal los servicios de seguridad, de todas las instalaciones existentes en el edificio de la Avenida 8 de Octubre en el cruce con la actual calle Presidente Berro. Permanecerá en estas instalaciones por un lapso de 8 años y 5 meses hasta su traslado definitivo a la actual sede en Maldonado.-

**** LAGUNA del SAUCE** , actual SEDE del Batallón de Ingenieros No. 4 desde 1957. El 11 de enero de 1957, el entonces Inspector General del Ejército, General Aníbal Pérez, eleva un Oficio al Ministerio de Defensa Nacional donde efectúa un estudio del estado en que se hallan las obras del Cuartel en Laguna del Sauce al momento en que fueron suspendidas. Del análisis del estado de la construcción el General Pérez concluye en que es necesario proseguir las mismas. Así mismo, en cuanto a cuál Batallón debería ocuparlo, el Inspector General del Ejército entiende que :

" ... la Unidad más indicada, para ocuparlo sería, aunque en carácter provisional, el Batallón de Ingenieros No. 4, por las razones siguientes:

- a. Es la Unidad que inició las obras, que ha realizado todo lo que allí hay, que está completamente identificado con aquella, y es por lo tanto, conveniente y justo que sea la misma la que termine.*
- b. Actualmente está alojado en forma precaria en el local de la Dirección del Servicio de Material y Armamento.*
- c. Este traslado significa volver a la Región Militar 4 a la que pertenece y de la cual fue trasladado por haberse destinado su Cuartel, sito en*

San Ramón a la Unidad de Artillería creada mientras el mencionado Batallón se encontraba trabajando en las obras de Laguna del Sauce "

De acuerdo con los conceptos formulados el General Pérez solicita el traslado del Batallón a Laguna del Sauce, con la misión de continuar las obras,

" . . . y a su vez solicita que se le asigne al Comando de dicha Unidad una partida mensual de \$ 3.000,00 (tres mil pesos) para proseguir con las obras. El 21 de enero de 1957 el Ministro pasa al Servicio de Ingeniería y Arquitectura Militar para que incluya en el próximo Plan de Obras una partida mensual de \$ 3.000,00 como se solicita. Con este proyecto también es estudiado por el cuerpo técnico del S.I.A.M. la construcción de 50 (cincuenta) Unidades de Tropa en el Predio del Cuartel con recursos del INVE(Instituto Nacional de Viviendas Económicas).

Por resolución No. 19.879 (Plan de Obras para el Ejército 1957), inserto en el Boletín del Ministerio No. 4266 se autoriza una partida de \$ 36.000,00 a invertir en cuotas mensuales de \$ 3.000,00 a fin de terminar y habilitar el Cuartel de la Laguna del Sauce en el Departamento de Maldonado ".-

Por Oficio No. 8958/957, de fecha 2 de setiembre el Inspector General del Ejército solicita al Ministerio de Defensa Nacional, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución No. 18.879, el traslado del Batallón de Ingenieros No. 4 en carácter provisional.

" La aprobación del Plan de Obras Públicas para el ejercicio 1957, dispone la asignación de una partida mensual a ser administrada directamente por el Comando del Batallón para proseguir las obras de construcción del Cuartel de Laguna del Sauce. Esta provisión determinaré que la Inspección General del Ejército disponga por Orden No. 4256 de fecha 21 de octubre de 1957 el nuevo traslado de Sede de la Unidad a Laguna del Sauce, lugar en el que permanece en guarnición.

Toman impulso a partir de esta fecha todos aquellos trabajos necesarios al reacondicionamiento de obras detenidas durante casi seis años, inicialmente por la necesidad de alojar al personal y posteriormente para proseguir en el cumplimiento de una estructura de la que debemos estar seguros que una vez terminada será prestigio de nuestras Fuerzas Armadas. . . "

OBRAS

(Obras y actividades propias y de trascendencia nacional e internacional . Apoyos generales a instituciones y organismos públicos y privados)

Como se podrá apreciar en los siguientes párrafos , que detallan parte de la trayectoria de esta Unidad a lo largo de su vida , en una porción muy importante de su tiempo histórico estuvo empeñada en tareas exteriores que fue matizando con traslados , división y segregación de efectivos para el desarrollo de misiones múltiples. Todo ello le implicó distracción de esfuerzos humanos y materiales que le impidieron inicialmente instalarse y asentarse definitivamente en una Sede física adecuada y además poder dedicarse al acondicionamiento de "su propia casa" dentro de un tiempo razonablemente lógico.-

1921

* Como ha sido referido al comienzo , cuando citamos la visita Presidencial del Dr. Baltasar BRUM en noviembre de 1921, la Unidad encara uno de sus primeros trabajos especializados al construir un **punto con material reglamentario de la época** (sistema "Christensen") sobre el río Santa Lucía , uniendo los Departamentos de Florida y Canelones.-

* Durante su primer año de existencia en 1921, el Batallón realiza dos tipos de actividad :primero el imprescindible acondicionamiento de sus propias dependencias físicas , y segundo , encara algunas obras de interés general que requerían sus servicios. Como fue mencionado al inicio cuando hablamos de su primer jefe y sus obras iniciales , cabe anotarse lo citado por Mariano Cortés Arteaga :

" Macadamización de las calles del Pueblo de San Bautista.
Bajo la dirección de la Inspección Técnica Regional de Canelones, trabajó en esta obra un destacamento compuesto de 20 individuos de tropa.
*Y un destacamento, de 10 hombres, trabajó durante los meses de octubre y noviembre del mismo año, en el **Arreglo de los Jardines Centrales de la Avenida José Batlle y Ordóñez de la Villa de San Ramón** "*

1922

* Durante este año 1922 , el Batallón a solicitud de los Consejos Auxiliares del Departamento de Canelones , destinó su personal a la ejecución de : **construcción de un puente-calzada en la localidad de Santa Rosa** ; la macadamización y acordonamiento de las calles de la Villa de San Ramón ; y la construcción de una calzada sobre el Arroyo Tala .-

1923

* En este año , el Batallón continúa realizando los necesarios trabajos de **mejoramiento funcional en sus dependencias** , así como también cumpliendo diversas etapas de Instrucción militar y específica del Arma.

1924

* En el transcurso de este año , un destacamento de esta Unidad compuesto por 40 hombres , apoya al Batallón de Ingenieros No.2 (Ferrocarrileros) en los trabajos de **construcción de la Carretera San Carlos - Maldonado**. Este destacamento permanece hasta comienzos de 1925 , en que se reintegra la Unidad.

1926 - 1929

* Para este período , con la Unidad instalada en la Guarnición de Paso de los Toros , se pueden señalar las actividades cumplidas en la instrucción específica del Arma para la preparación de su personal. También debe encarar **diversos trabajos en las instalaciones del Cuartel** , realizando importantes desmontes y levantamiento de terraplenes en el predio propio. En el mismo aspecto , lleva a cabo la construcción de la carretera de acceso a la Unidad.-

En 1928 , encara la **construcción de viviendas para las familias del Personal Subalterno**. En el marco de las tareas tendientes a mejorar la apariencia exterior del Cuartel, se inician diversos trabajos. Tampoco se descuidan el resto de las instalaciones, efectuándose la plantación de árboles en el campo, y la construcción de una pista de obstáculos para entrenamiento del personal.

En cuanto a obras públicas realizadas en el año 1928 , Mariano Cortés Arteaga nos refiere:

*" Desde el 1º de Enero hasta el 11 de Mayo continuaron destacados 1 Oficial y 18 de tropa en "Paso Bustillos" sobre el río Negro, para continuar la obra iniciada en fecha 13 de diciembre de 1927, bajo la dirección del **Ministerio de Obras Públicas**, que consistió en practicarse dos rampas sobre ese paso en una extensión de cada una de ellas de 100 m. con 7 m. de desmonte, máximo, dándose movimientos de 5.000 m³ de arena con herramientas inapropiadas por su escasa eficacia, provistas por el Ministerio referenciado "*

En 1929 por su parte , en el predio del Cuartel se construye un **Palomar Militar** y se continúa con la plantación de árboles. Realizándose también importantes ampliaciones y mejoras en la pista de guerra de la Unidad.

1930

*** Nuevo material de puentes para el Batallón.**

Durante el año 1930, se recibe nuevo material de ingenieros para esta Unidad pontonera.

El rendimiento del material fue analizado por el Teniente Coronel Adolfo Pedemonte, Jefe del Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros), quien viajara a Europa en 1929 para su recepción. Sus impresiones son recogidas en el Boletín de Informaciones del Estado Mayor del Ejército, No. 5 de diciembre 1930 , el que expresa :

" El Nuevo Material de Puentes de Medias-Barcas. Sus características. Prácticas realizadas por el Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros)

Nuestro Ejército se ha satisfecho, en parte, de una necesidad desde largo tiempo sentida, con la reciente adquisición de un equipo de puentes de medias-barcas, destinado al Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros).

Esta Unidad de Ingenieros cuenta ahora con un material apropiado para desempeñarse en su misión y es de esperar que dentro de muy poco tiempo, estará capacitada para responder ampliamente a las; exigencias inherentes a su especialidad. Del entusiasmo y de la dedicación puestas en práctica para conseguir la necesaria habilidad en la maniobra y demás detalles de la instrucción, nos enteramos por las prácticas realizadas por la citada Unidad de Ingenieros, al mando del Teniente Coronel Don Adolfo Pedemonte, en el Río Santa Lucía a la altura del pueblo de San Ramón (Dpto. de Canelones).

El mencionado Jefe del Batallón de Pontoneros, arriba a las siguientes conclusiones:

Transporte

En esta característica deben estudiarse esencialmente, la facilidad de conducción del material, así como los desperfectos que puedan ocasionarse en su conducción, sin perder de vista la dificultad de nuestros caminos en la época de invierno, característica fundamental de que nada interesarían sus demás cualidades si no existiera la garantía de poderse llegar al curso de agua en buenas condiciones para precederse a la maniobra del tendido del puente.

Los carros que según el material que contienen pesan entre 730 y 870 kilogramos, son conducidos por dos caballos llevados del diestro y en Hilera; es decir, uno de varas y el otro delante de éste, prendido también de sus tiros por unas cadenas a la parte anterior de las mismas.

La tracción se experimentó por caminos de tierra, después de persistente lluvia, y a pesar de su mal estado, no hubo dificultades en el transporte, debido a la disposición de los caballos, que favorece el aprovechamiento del esfuerzo, pues mientras el carro se encuentra en difíciles condiciones aún con el caballo de varas, normalmente el delantero está en condiciones de mejor esfuerzo o viceversa; de modo que difícilmente se encontrarían los dos en forma dificultosa, como resultaría apareándolos; siendo por otra parte este dispositivo inconveniente, dado que la carga de las viguetas obligaría a separar los caballos y también porque siendo algo trasera la carga, este último dispositivo resulta completamente inadecuado.

Marchando por buen camino para cortos recorridos, puede emplearse un solo caballo, el de entre varas, sin dificultad alguna.

Acción de la corriente

La acción de la corriente no se hace sentir mayormente, desde que encuentra pocos puntos de choque: sólo las proas de las barcas. Se experimentó en corriente de 1 metro de velocidad por segundo (corriente ordinaria) en circunstancias que el Río Santa Lucía a la altura de San Ramón se encontraba crecido (120 metros de ancho; el ancho normal es de 60 metros). Los cabos de ancla no llegaron a tensarse.

No ocasionó a la maniobra, el más mínimo contratiempo.

Porte

El porte del material es suficiente para las características de nuestro Ejército, regularmente liviano; el puente reforzado y las balsas que se pueden construir, aceptan con holgura el paso de la Artillería de Campaña a brazo; el puente normal, el paso de la misma desenganchada y la pasadera, el de la Infantería y de la Caballería a pie, con el ganado del diestro, a nado, agua abajo.

Organización del material

12 carros constituyen una sección con todo el material necesario para la construcción de todos los tipos de puentes y balsas, de modo que sería ella la Unidad de Instrucción; llevan caballetes, para colocar en las riberas, en caso necesario; y en cada dos secciones de este carácter, se intercala una tercera de cuatro carros, que conduce el material de reserva (2 ½ barcas), 1 gragua, herramientas y repuestos de las anteriores secciones.

Facilidad de maniobra

La maniobra es sencilla y aunque el Reglamento determina un efectivo de 60 hombres, corrientemente puede ser reducido a menos de la mitad, claro está, a expensas de la rapidez de la misma.

Todo el material está ajustado en forma tal, que sólo requiere saber colocar las piezas en su destino, y este conocimiento se adquiere en pocas instrucciones; igualmente con facilidad se repliega y se carga en los carros con un acondicionamiento perfecto.

Aunque no se podría dar todavía la palabra definitiva con respecto al tiempo a emplearse, puede no obstante asegurarse, que la construcción de un puente reforzado (el más moroso) de 100 metros de extensión, no pasaría de 1 hora y ½ incluido en ella el tiempo de descarga del material y aparcamiento.

Calidad y reparación del material empleado

El material empleado es lo más reducido en su peso sin perjuicio de tener la resistencia necesaria en la construcción de los puentes.

Ofrece la particularidad de perder de vista la estética de algunos de sus elementos en beneficio de la fácil reparación y en breve tiempo, aún en campaña con sus propios talleres y obreros de mediana capacidad. Perforadas las barcas por el tiro de fusil o roturada por otra causa puede ser inmediatamente reparada sin quitarse de su puesto, existiendo una bomba aparente para achicar el agua que pueda alojarse en ella, por cualquiera de los motivos precitados.

Rendimiento

Con una Compañía (28 carros incluso los talleres y repuestos) pueden construirse los siguientes tipos de puentes:

- Un puente normal de 51.93 m. de longitud.
- Un puente reforzado de 33.18 m., de longitud.
- Una pasadera de 83.13 m. de longitud.

En caso de mayor ancho puede improvisarse el complemento de la pasadera, con material de circunstancias y los carros como apoyos, con lo que se conseguiría dar paso a la Infantería y a la Caballería y construirse balsas para el pasaje de la Artillería, vehículos, etc.

Resumen

El material de la referencia llena ampliamente las necesidades del Ejército, porque:

- 1º. Es de fácil conducción.
- 2º. Aparente para nuestros cursos de agua.
- 3º. Tiene capacidad de porte para todas las armas.
- 4º. Es de un rendimiento tendido, aparente, teniéndose en cuenta lo expuesto al respecto.
- 5º. Es de una gran simplicidad y rapidez de maniobra.
- 6º. Es fácil de construir y reparar "

* En 1931 , el cuerpo procede a efectuar distintas **reparaciones y mantenimiento en las calles de la localidad de San Ramón**. La tarea desarrollada , impone al personal la construcción de cunetas, así como la realización de una calzada de piedra , y la nivelación de la calle que pasaba frente al cuartel , en la misma localidad canaria. En este período , también se levantó un **polígono de tiro reducido y un galpón** para resguardo de carruajes y ganado. Personal de la Unidad construyó en este período una **carretera de 650 metros** de extensión , desde el camino del **Tala hasta el Paso de la Cañada Prudencio**, en el Departamento de Canelones.

1935

* De acuerdo con lo dispuesto por Circular de la Inspección General del Ejército de fecha 29 de abril, a partir del 1º de junio de este año los **efectivos de tropa** de la Unidad se ajustarían al siguiente cuadro numérico :

2 Sargentos 1ros. ; 8 Sargentos ; 18 Cabos ; 7 Distinguidos ; 3 Tambores ; 7 Cornetas ; y 75 Soldados ; Totalizando un efectivo de 120 hombres.-

* Durante el año, el Batallón prosigue sus actividades de apoyo , no descuidando ni su instrucción militar, ni su preparación profesional específica de la ingeniería militar.-

* En el mes de noviembre, personal dirigido por el Teniente 1º Aurelio Eduardo Rosario Grieco , realiza la **instalación de un puente sobre el arroyo Pilatos** , en campos del señor Arrillaga , en las cercanías de San Ramón.

1936

SALVATAJE por EFECTIVOS del BATALLÓN

** El Oficio 352/936 del Jefe del Batallón de Ingenieros No. 2 (Pontoneros) de fecha 17 de mayo de 1936 y dirigido al Inspector General del Ejército, relata pormenorizadamente los hechos en donde personal de la unidad cumplió destacada labor.

" Consecuente con lo encomendado por el Sr. Inspector telefónicamente en el día de ayer, cúpleme informar a Usted lo siguiente:

El día 12 del corriente siendo más o menos la hora 8 se presentó a la Unidad de mi mando el industrial de esta localidad D. Pedro Avogadro, solicitando la cooperación del Batallón para el salvataje de cuatro obreros carboneros que se encontraban aislados en virtud de la rápida creciente del río Santa Lucía desde la madrugada del día 12 en una carbonera de su propiedad situada en el paraje conocido con el nombre de Montes de Aparicio, estancia de Doña María de

Irureta Goyena sin poder precisar el lugar exacto por cuanto las fuertes lluvias caídas durante los días anteriores provocaron una creciente tan súbita y de tal magnitud que impedían, en absoluto el poder aproximarse al lugar donde habitualmente se encontraban los aislados, expresando a la vez el temor de que hubieran desaparecido, dado que fracasaron los distintos medios de comunicación que se pusieron en práctica en demanda de respuesta que permitiera localizarlos.

En conocimiento de estos antecedentes este Comando solicitó de inmediato con carácter urgente de ese Estado Mayor el envío de los botes que se encontraban en reparación en el Arsenal de Marina, siendo recibidos en la Unidad a la hora 20 y 15, procediéndose acto continuo, a la formación de la expedición de socorro, botando las embarcaciones al agua a unos cincuenta metros de este Cuartel, lugar al que ya había, alcanzado el desborde del Santa Lucía.

Los dos botes a ocho remos fueron ocupados por tripulaciones nombradas con anticipación, compuestas por individuos elegidos y capaces de resistir un esfuerzo continuado desde que era fácil advertir "a prima facie" que la empresa se tornaba no ya difícil, sino que en cierto modo, temeraria, por las características que ofrecían la noche tempestuosa y la impetuosidad de la corriente del río desbordado, y la distancia considerable a recorrer, once kilómetros aproximadamente aguas abajo de esta localidad.

La expedición estaba compuesta por las dos embarcaciones precitadas al mando del Capitán Aurelio E. Grieco y Teniente Primero Lorenzo Grosso respectivamente siendo tripulada la primera por el siguiente personal: Sargento Cándido Días, Sargento Américo Nogués, Sargento Pablo Teliz, Cabo Dulis Patrón, Cabo Isabelino Barreiro, Cabo Pacífico Sosa, Soldados Lázaro Cardoso, Alejandro Sotelo, Pedro Bonilla y Valdemar Ríos; y el segundo por el Sargento 1° Ramón Silveira, Cabo Martín Sila, Cabo Ramón Real, Cabo Marcelino Barreiro, Cabo Raymundo Lima, Cabo Andrés Cabrera y Soldados José Barreiro, Higinio Domínguez, Hilario Espíndola y Daniel Britos.

Este Comando consideró conveniente el envío de dos botes como medida de precaución, por cuanto navegando próximos podrían prestarse en cualquier contingencia desagradable protección recíproca pues para poner más en manifiesto los peligros que entrañaba el salvataje baste citar el hecho de que se realizaba en una noche sumamente oscura, fría y, con lloviznas intensas y continuadas, debiéndose, para conseguirlo; cruzar el Aparicio, de corriente torrentosa e internarse unos quinientos metros dentro de un monte inundado, con el consiguiente peligro que ofrecen los árboles derribados o sumergidos y los troncos que arrastra la corriente así como los alambrados y cimbras que también sumergidos, constituyen escollos peligrosos para la navegación, sobre todo en plena noche en que siendo total la inundación, desaparecen los puntos de referencia que puedan puntualizar los lugares de peligro.

A la hora 20 y 25 partieron las embarcaciones y después de dos horas aproximadas de navegación se internaron en el monte referenciado, pudiendo localizar a los aislados después de una paciente búsqueda, encontrándoles sobre el techo de zinc de una casilla que era el albergue de que disponían y sobre el que se habían refugiado como último recurso dado que las aguas llegaban al borde del mismo amenazando arrastrarlo. El estado físico y moral de los leñadores precitados cuando fueron encontrados era bastante angustioso, por cuanto cuando fueron encontrados carecían de abrigo para contrarrestar el frío reinante, así como de provisiones y medios que les permitiera asegurar su subsistencia.

Los rescatados de esta peligrosa situación fueron: Domingo Avogadro, casado con cuatro hijos; Fidel Bonelli, casado con dos hijos ; Casimiro Macen, casado con cinco hijos y Luis Medina, soltero.

Los citados fueron transportados hasta la estancia de la señora Irureta Goyena donde fueron recibidos por el Sr. Avogadro quien se encargó de su conducción a la localidad.

Desde el lugar donde se encontraron los nombrados hasta la estancia las aguas del Santa Lucía y las de su afluente el Aparicio unidas, presentan una extensión considerable que puede calcularse aproximadamente en unos cuatro kilómetros, con una velocidad de corriente rápida haciéndose impetuosa en el canal del Aparicio que fue cruzado merced a un esfuerzo titánico de ambas tripulaciones, arribando al lugar mencionado a las 2 horas del día 13.

Considerando el agotamiento físico del personal se resolvió pernoctar en el campamento de la 6ª Brigada del Instituto Geográfico que se encuentra a unos 4 kilómetros de la estancia de Irureta Goyena esperando el día para efectuar el regreso, el cual se inició a las 6 y 30 horas llegando a este Cuartel a las 13 horas y 45 minutos.

Es cuanto tengo que informar sobre el hecho referenciado al Señor Inspector.

Saluda a Ud. atentamente

El Jefe Interino del Bn.Ing. No.2 (Pont.)
May. (Luce Firma)
JOSÉ M. RIVERO"

El informe precedente mereció la siguiente respuesta por parte del Inspector General del Ejército :

" Montevideo, Mayo 19 de 1936.

Pásese oficio al Señor Jefe del Batallón de Ingenieros No.2 (Pont.) en los siguientes términos: Este Comando, enterado del parte elevado por Ud. de fecha 17 del corriente mes por el que dé cuenta del salvamento hecho por elementos de su Unidad de cuatro leñadores aislados y a punto de ser arrastrados por la creciente impetuosa del Río Santa Lucía, hecho del que hizo eco la prensa en forma altamente elogiosa y que refleja por la talla moral que evidenciaron los Oficiales y Soldados que participaron en el mismo, honor para los componentes del Ejército, considera que la actitud y decisión puesta de manifiesto con todos los riesgos que ocasionó la difícil búsqueda en horas de la noche de tormenta en que se llevó a cabo, ha merecido del Señor Presidente de la República y de este Comando el más justiciero y, elogioso de los conceptos, porque se ha puesto en evidencia virtudes morales que enaltecen a los Oficiales y tropa de su Unidad y que constituyen un timbre de honor para verdaderos soldados.

Es para mí con verdadera satisfacción que llevo estos conceptos elogiosos a su conocimiento los que Ud. se servirá transmitir al personal a sus órdenes debiendo constituir ellos estimulantes felicitaciones, no sólo para los que desempeñaron tan abnegada misión, sino para todo el personal de la Unidad.

El Inspector General del Ejército

Gral. (Luce Media Firma)

GOMEZA "

* Durante los años 1935 y 1936 personal del Batallón efectúa diversos trabajos en beneficio de la localidad. Este apoyo constante, merece el **reconocimiento de la Junta Local**, que se traduce en una nota dirigida al Jefe del Estado Mayor del Ejército, y redactada en estos términos:

" De nuestra consideración :

La Junta Local que tengo el honor de presidir, ha considerado un deber el elevar a Ud. La presente nota a efecto de su conocimiento de la brillante labor y colaboración que en beneficio de los intereses comunales realiza el Batallón de Ingenieros No. 2 destacado en esta Villa.

El citado cuerpo militar bajo la digna jefatura del Sr. Mayor Don José María Rivero, realiza obra eficiente en todo concepto haciéndose acreedor al agradecimiento y simpatía de nuestra población, en nombre de la cual presenta sus expresiones esta corporación.

(Luce firma)

Osvaldo Cervetti Vachin

Presidente

(Luce firma)

Mguel Grosso
Secretario "

1937 - 1939

* En el transcurso de este período el Batallón realiza diversas actividades tanto en las **instalaciones del Cuartel**, como en la localidad de San Ramón. En cuanto a tareas propias del Arma , se efectúan diversos ejercicios de instalación y tendido de puentes durante el año 1937. En el mismo año , se finalizan trabajos de **embalstrado en algunas calles de Villa San Ramón**.

1940

* El 23 de mayo de 1940, una **nueva creciente y desbordamiento del Río Santa Lucía** produjo el aislamiento en la zona comprendida entre dicho río y el arroyo Pilatos, de un grupo de veinticuatro hombres ,en la zona norte de la estancia de Martín Arrillaga. Efectivos del Batallón de Ingenieros No.4 comandados por el Capitán Aurelio Rosario Grieco, navegan una distancia de veintiocho kilómetros para **rescatar a las personas que se hallaban aisladas**.

1941

* Durante el año 1941, las tres Compañías que integran el Batallón : Tren de Puentes, Zapadores y Trasmisiones llevan adelante un intenso **programa de instrucción**.-

* El 28 de octubre de 1941, inspecciona la Unidad, el Jefe de la Región Militar No. 4, General Pedro A. Munar, quien anota :

" He inspeccionado los trabajos de fin de año ejecutados por el Batallón ... y visto numerosas comprobaciones de la instrucción de esta Unidad . . ."

La anotación ya citada, detalla los trabajos de esta manera:

" Diversas construcciones de puentes de pilotes, abrigos a prueba, abrigos ligeros, emplazamientos de combate, observatorios, puestos de Comando de Batallón, de Regimiento, de División; fogatas pedreras; minas de galerías y pozos de minas, alambradas, así como los ejercicios de navegación y los realizados con el material de puentes reglamentario "

1942

* En el año 1942, el Batallón prosigue con sus actividades sin descuidar ni el mantenimiento de las instalaciones del Cuartel ni los programas de instrucción establecidos.-

* Del 18 al 24 de octubre , efectúa maniobras anuales que son inspeccionadas personalmente por el Jefe de la Región Militar No.4 General Pedro A. Munar, quien prosigue la visita a la Sede del Batallón y produce el siguiente documento :

" El día 18 de octubre esta Unidad , parte de su cuartel en San Ramón, ejecutando una marcha de 10 kilómetros, para acampar en las proximidades del Paso de la Calzada, sobre el Arroyo Chamizo, permaneciendo en ejecución de ejercicios y trabajos, hasta el día 24 en que regresó a su Cuartel.

Personal.
Material.
Instrucción.
Equipo.
Trabajos varios.

La presentación del Batallón fue muy correcta y su buena disciplina la pude apreciar en todos sus aspectos, durante los ejercicios y trabajos realizados, la que califico de muy buena.

Tanto el armamento como los correajes, munición, material técnico de transporte, herramientas, etc., todo en muy buenas condiciones de conservación y empleo.

Las instrucciones inspeccionadas: orden de seguridad en la marcha, y estacionamiento, para las Compañías de Puentes, Zapadores y Trasmisiones en su funcionamiento.

Elección del lugar para el Campamento del Batallón, órdenes y organización del mismo.

Trazado y construcción de algunos elementos de organización del terreno. Instalación de un centro de trasmisiones. Construcción de un puente reglamentario y reemplazo del mismo por una pasarela de circunstancias. Ejercicios de tiro a distancias de 100, 200, 300 y 400 metros respectivamente, con un promedio general del 45% para fusil y 50% para fusil ametralladora.

Instrucción de la tropa, buena.

Instrucción de los Sub-Oficiales muy buena. A los Sargentos en general, les hace falta más conocimientos básicos para asimilar mejor la instrucción técnica.

En lo que se relaciona con los Cabos existen algunos buenos y otros regulares por idénticas razones; todo lo cual da lugar a una constante preocupación del Jefe para mejorar esta situación.

Cuadro de Oficiales muy bueno, bajo todos sus aspectos. Los trabajos realizados por los señores Jefes y Oficiales durante el año, han sido fundamentalmente relacionados con puentes, trasmisiones, destrucciones y vialidad.

La Sección Comando, trabajó en trasmisiones y en los trámites correspondientes de Mayoría.

Con respecto a Educación Física, los Jefes y Oficiales practican todo el año equitación, esgrima, pelota de mano y voleibol y la tropa, gimnasia en general, remo, natación y fútbol.

La instrucción primaria se dicta con regularidad.

Existen solo 5 analfabetos y asisten para completar conocimientos primarios, 21 de tropa.

A este respecto, la impresión es aparentemente mala, en lo que se refiere a capotes y trajes de faena por estar bastante deteriorados, pero en realidad ha habido preocupación por su realidad pese a que debían ser repuestos hace años. Las demás prendas bien; monturas y recados muy bien. Dormitorios bien.

Hechos en obras de saneamiento, cuarto de baño de tropa, piso de hormigón y ventanas en el local del taller de carpintería, e instalaciones nuevas en el taller mecánico.

Reparaciones de la instalación de luz del Cuartel.

Entretenimiento del material de puente y navegación (reparaciones, pinturas, etc.) "

1943

* Durante este año la Unidad **recibe inspecciones formales por parte de diferentes escalones superiores** , es así que el 28 de mayo se hace presente nuevamente en la Sede el Jefe de la Región Militar No. 4, General Pedro A, Munar , y posteriormente , el 20 de noviembre,

inspecciona la Unidad el Inspector del Arma de Ingenieros, Coronel Edgardo Ubaldo Genta. De los partes de Inspección en ambas oportunidades solo se pueden destacar los excelentes conceptos vertidos por las autoridades citadas , las que figuran en el Archivo del Estado mayor del Ejército Sección Oficiales (Legajos) .-

1944

* Durante el período que abarca desde el 4 al 25 de febrero , un destacamento del Batallón comandado por el Teniente 2° Santiago B. Casella, con un efectivo de veinte hombres y doce más en apoyo del Batallón de Infantería No. 13, realizó la construcción del camino que unía el **punto sobre el arroyo Sarandí en La Floresta al Balneario Costa Azul**. Este camino era un trabajo que se llevaba a cabo, sorteando dificultades de variada índole, por cuanto su trazado cruzaba médanos y bañados que exigían efectuar movimientos de arena de gran volumen, sin contar con el apoyo de los medios mecánicos necesarios.-

** Inicio de trabajos en **Laguna del Sauce (futura Base Aeronaval " Capitán de Corbeta Carlos Curbelo ")**. Recordando que este año se produce al mismo tiempo su cambio de Guarnición , el Cuerpo toma bajo su responsabilidad un frente de trabajo (inicios de obras para la futura Base Aeronaval en ese lugar) cuya extensión alcanza los 25 km. Para atender tales requerimientos se organiza en tres destacamentos de trabajo.

En cuanto a las actividades, la Unidad interviene en :

- Trabajos en cantera.
- Escollerado (160 metros por 20 de ancho).
- Instalación y funcionamiento de Planta Hormigonera.
- Construcción y colocación de caños.
- Movimientos de tierra.
- Tala de bosques.

A lo largo de 5 años el Cuerpo de Oficiales y Personal Subalterno , a través de su continua aplicación a esta empresa , tienen diariamente las posibilidades de incrementar sus conocimientos en materia de ingeniería así como en las sofisticadas tareas que una obra de tal magnitud requería.

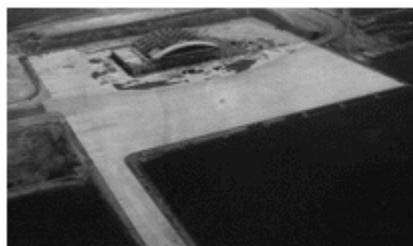
Si múltiples fueron los trabajos de responsabilidad de la Unidad en la Base Aeronaval , innumerables resultaron las expresiones de reconocimiento a la labor desarrollada por parte de las autoridades nacionales y militares que se materializaron a través de visitas , inspecciones y notas periodísticas.-

* El 26 de octubre, el **Presidente de la República, Dr. Juan José de Amézaga** visita las obras de la futura Base Aeronaval " Capitán de Corbeta Carlos Curbelo " , felicitando al Comando y Corporación de Oficiales por los progresos realizados en la misma.

El 1° de diciembre el General de División Alfredo R. Campos, en su calidad de Presidente de la Comisión del Aeropuerto Nacional de Carrasco y Bases Aeronavales del Este, anota:

" La actuación de la Unidad mandada por el Sr. Jefe de la referencia (Teniente Coronel José Felipe Batista) , ha dado las mayores pruebas de su laboriosidad, orden y espíritu de disciplina, desde que trabaja como auxiliar de la Dirección General de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas en la construcción de la carretera Pan de Azúcar - Laguna del Sauce, y en las obras de ingeniería de esta Base . . . El Sr. Tte. Coronel Batista conduce con inteligencia, preparación técnica y corrección administrativa esas labores de gran importancia, haciendo rendir al personal de Oficiales y Tropa sus cometidos en forma encomiable, ya en las obras de movimiento de tierra, escolleras, canteras , hormigonado, manipulación y empleo de la maquinaria, etc., al extremo que ésta se halla manejada por elementos de tropa de la Unidad a su mando.

En sucesivas visitas de inspección he comprobado la buena conducción del personal a sus órdenes y el cuidado de talleres, depósitos, etc. En visita realizada por el señor Presidente de la República, dispuso se dejara constancia de la excelente impresión que produjo la irreprochable conducta de esa Unidad y de su mando "



Distintas etapas en el Inicio de obras de la Base Aeronaval "Cap.Curbelo" (1944)

* En el mes de enero, el día 13, el **Presidente de la República reitera su visita** y sus elogios al desarrollo de los trabajos en la Base referida.

Durante este año la Unidad cumple con las siguientes tareas :

- = Nivelación de la pista S.O. - N.E. y E - O
- = Estaqueado de las rasantes para la colocación del material.
- = Movimientos de tierra correspondientes a la Caja y paseos de la pista S.O.- N.E.
- = Desagües de 20.000 metros cúbicos de tierra.
- = Acordamiento de la cabecera de pista S.O.- N.E. y terrenos naturales.
- = Movimiento de tierra, 1.500 metros cúbicos de caminería interior de la Base.
- = Construcción del camino en curva de 6 metros de ancho para la planta de combustible de la base.
- = Cuatro pistas de aterrizaje de una longitud de 1.000 metros cada una, por 150 metros de ancho.
- = Se alcanza un total de 600.000 m³ de tierra movida. -

1946 - 1947

* Durante el período referido , el Batallón **prosigue con los trabajos de construcción en Laguna del Sauce**. Para este momento la Unidad se había adaptado totalmente, superando las dificultades tanto de orden administrativo como de índole técnica que el desarrollo de una empresa altamente compleja ofrecía a cada paso. Como se dijo , el incremento de conocimientos técnicos especializados para el Personal Superior y Subalterno significó una muy buena recompensa al alto espíritu de entrega que la Unidad toda desarrolló durante el extenso período en que duraron las obras.

En 1946 , es también la época en que se inicia la **construcción del cuartel** que será la futura sede del Batallón en la Guarnición de Maldonado. La obra iniciada con gran entusiasmo, sufrió desde el comienzo las dificultades económicas que impidieron un rápido avance.-

1948

* Este año continúa el desarrollo de las grandes tareas de las obras citadas . El Batallón prosigue con los trabajos, sin descuidar las actividades de una Unidad que se hallaba dividida teniendo su comando en Montevideo, y un numeroso destacamento en Maldonado , alejado del Puesto de Comando y exigiendo una especial atención de sus mandos.

1949

** En los primeros meses de 1949 , **finalizan los trabajos en Laguna del Sauce**. Al culminar las tareas el Presidente de la Comisión de Aeropuertos, General (R) Alfredo R. Campos dirige al Ministro de Defensa Nacional Dr. Francisco Forteza, el siguiente oficio:

" Comisión Aeropuerto Nacional.

Oficio 63 - 1949.

Montevideo, 20 de abril de 1949.

Señor Ministro de Defensa Nacional

Dr. don Francisco Forteza.

Sr. Ministro:

Al cesar la importante colaboración prestada por el personal de los Batallones de Ingenieros No.1 y No.4, en la ejecución de las obras del Aeropuerto Nacional de Carrasco y de la Base Aeronaval de Laguna del Sauce, respectivamente, esta Comisión cree cumplir con un elemental deber de justicia dirigiéndose al Señor Ministro, para ensalzar la conducta y el espíritu de esas tropas, en el largo período que estuvieron adscriptas a los trabajos técnicos que nos fueron encomendados.

Tanto su disciplina, como la voluntad puesta en la labor merecen esta especial mención, que trasmitimos al Superior, por si considera oportuno hacerla llegar a sus subordinados, como estímulo a una gestión que honra al ejército del que forman parte dichas Unidades solicitando a la vez, la correspondiente autorización para dejar inscripto en lugar perdurable de esas grandes obras, un testimonio de la intervención que en su realización les cupo.

Esta colaboración del personal aludido no sólo ha sido beneficiosa al Arma que pertenece, dando motivo a desarrollar aptitudes técnicas en grandes obras públicas y a practicar, - con la responsabilidad del ejercicio real - en obradores, maquinarias e instalaciones de estricta aplicación a su cometido militar, sino que ha sido una fructífera escuela de aprendizaje y enseñanza de oficios remuneradores para el personal de tropa, que al ser baja, se incorpora a la actividad nacional con nuevas y provechosas aptitudes de trabajo y por ende de una elevación "standard" de vida de esos ciudadanos.

Fue, por tanto, benéfica para las Fuerzas Armadas y para el país la intervención que cesa y creemos que es la oportunidad para elevar estos conceptos a la Superioridad que la dispuso.

Saludo al señor Ministro muy atentamente.

General Div. (R) Alfredo R. Campos, Presidente.

Coronel José Demichelli, Secretario "

1950 - 1956

- * La Unidad prosigue con otras actividades constructivas en la Base Aeronaval , pero sin desatender los trabajos en Montevideo, así como también conservando un elevado nivel de instrucción , producto, más que nada del esfuerzo de la corporación de Oficiales y del Personal , que del tiempo de que disponía para dedicarle. Prueba de ello la da una Sección formada por tres Oficiales y veinticinco hombres de Tropa, que integraron el **Sub-Agrupamiento de Ingenieros**, que el 23 de setiembre participó del desfile llevado a cabo en la oportunidad.-
- * El 22 de febrero de 1952, se vuelven a suspender las obras en el Cuartel . Mientras , el Destacamento en Laguna del Sauce inicia los trabajos de **construcción de una Aeroestación , un Taxiway y un depósito de combustibles inflamables en beneficio de PLUNA** , el que permitiría a este Organismo nacional usar las pistas de la base Aeronaval como punto de escala para su tráfico aéreo , Estos trabajos se extenderían desde el 22 de marzo de 1952 hasta el 31 de julio de 1954.-
- * Sin descuidar las tareas reseñadas precedentemente, en 1953 el Batallón desarrolla una estrecha colaboración con el **(SMA) Servicio de Material y Armamento**. A tal punto, que el Director del citado Servicio, eleva al Inspector General del Ejército una elogiosa nota de concepto, redactada en estos términos:

Nota de concepto

Que mereciera el Jefe. Bn. Ing. 4 de la Dirección.

" Oficio No. 6096/953

S.M.A.

Señor Inspector General del Ejército.

Estimo un deber llevar a su conocimiento, al terminar el año militar, la forma altamente encomiable en que con respecto al Servicio ha desarrollado su labor de Comando el Jefe del Batallón de Ingenieros No. 4, cuya Unidad desempeña las funciones de vigilancia y custodia del Servicio de Material y Armamento.

El señor Teniente Coronel D. Alfonso M. González, Jefe del Batallón de Ingenieros No. 4, se ha ajustado en forma irreprochable y ejemplar a las disposiciones establecidas por la Superioridad; respecto a las impartidas por esta Dirección en acuerdo con su Unidad, ha evidenciado un claro propósito de colaborar lealmente y facilitar al Servicio el desenvolvimiento de sus actividades, ejerciendo una saludable fiscalización con su personal sobre el personal del Servicio y ajeno a él en sus entradas y salidas.

Por ultimo, el Tte. Cnel. González ha brindado espontáneamente a esta Dirección cuando se encontraba necesitada de personal, la contribución de hombres de su batallón, lo que ha permitido realizar trabajos que, sin su cooperación hubieran sido de imposible ejecución.

Saluda a Ud. atentamente.

El Director General del S.M.A.

Coronel (Luce Firma)

Rolando A. Laguarda Trías "

* Terminación de obras en la Aeroestación de Laguna del Sauce.

El 31 de julio de 1954, por la Orden de la Inspección General del Ejército No. 3473, se dispone :

" Destacamento del Batallón de Ingenieros No.4 en Laguna del Sauce

Se acaban de dar por definitivamente terminados los trabajos que, en la Aeroestación de Laguna del Sauce, realizó un Destacamento del Bn.Ing. No.4, para la Comisión del Aeropuerto Nacional de Carrasco.

Dichos trabajos se realizaron a entera satisfacción de los Técnicos encargados de la obra, y la actuación del personal mereció la aprobación del Superior.

La necesidad de terminar la mencionada Aeroestación en el más breve plazo, dejaba limitadísimo tiempo para que se pudiera impartir al personal adecuada Instrucción Militar.

Por lo expuesto y teniendo en cuenta que el Comando del Bn. Ing. No.4, tiene dificultades, por la ubicación y características del local que ocupan, para cumplir los programas de Instrucción Militar en forma eficiente y menos aún la especializada propia del Arma.

El suscrito Resuelve:

1º. Felicitar a los Sres. Jefes, Oficiales, Maestranza y Personal de Tropa de la Unidad mencionada, que actuaron en aquella importante obra, por la voluntad, dedicación y capacidad demostradas durante el desarrollo de Tos trabajos.

2º. El Destacamento permanecerá en su actual ubicación, a efectos de realizar Instrucción Militar y Especializada, a partir del día 2 de agosto próximo de acuerdo a las siguientes directivas generales:

a.Una semana: reorganizar equipos, armamentos, alojamiento, etc.

b. Tres semanas: Instrucción Militar en orden cerrado, con exclusión de toda otra actividad, salvo las propias de la vida en cuartel. Esta instrucción se dará dentro de las nuevas directivas de instrucción recientemente impartidas.

c. Posteriormente, se irán intercalando trabajos de la Especialidad propia del Arma, para lo cual se encarará la construcción o reparación de caminos de acceso, Plaza de Armas, veredas, pisos, etc., del local que ocupan, en el bien entendido que dichos trabajos se considerarán como instrucción, sin que corresponda indemnización o sobre sueldo alguno al personal.

d. Para la realización de esos trabajos se estará a las directivas y contralor del Personal Técnico del S.I.A.M.(Servicio de Ingeniería y Arquitectura Militar).

3º. El Comando del Bn. Ing. No.4, regularizará en la primera semana, el equipo y armamento del Personal destacado y programará el Plan y Horario de Instrucción que someterá a consideración Superior del Jefe de Región Militar.

4º. Si la Instrucción Especializada no pudiera realizarse por falta de herramientas, materiales u otros efectos, el Comando de la Unidad lo pondrá de inmediato en conocimiento del Superior.

5º. El S.I.A.M. realizará un inventario completo de los materiales, herramientas y demás existencias que quedarán a cargo del Destacamento, bajo el contralor permanente y revisión periódica de dicho Servicio. Una relación quedará en poder del Jefe del Destacamento, otra en la Dirección del Servicio de Ingeniería y Arquitectura Militar y otra será elevada al Jefe de la Unidad para su contralor. Todas estas relaciones debidamente firmadas, servirán de comienzo a una documentación en que se llevan al día todos los movimientos de materiales, herramientas, etc "

* En el año 1955 , el Batallón continúa desarrollando, las dos grandes misiones que ya venía cumpliendo, es decir , **tareas constructivas en Laguna del Sauce y en el cuerpo del local sede del S.M.A.(Servicio de Material y Armamento)**. Pese a las dificultades que tal situación conlleva , la unidad mantiene buen orden e inmejorable estado disciplinario. En el marco de las tareas que se realizan en Laguna del Sauce, en 1956, se construye un **polvorín** para el almacenamiento de combustibles de alto poder.-

* La Unidad a partir del 22 de octubre de 1957, **se instala en Laguna del Sauce**, debiendo efectuar en el Cuartel las adaptaciones necesarias. Se acondicionan locales para Oficiales y Personal Subalterno, así como la instalación de los servicios generales, sanitarios, agua potable y caminería. Se habilitan dos cuadras para alojamiento del personal, tendiéndose las cañerías de agua potable, sanitaria, y posteriormente cierre de aberturas con obra de carpintería, luego revestimiento de pisos y paredes, y finalmente pintura. El 11 de diciembre, por disposición de la Inspección General del Ejército, pasan a reforzar el Batallón: un Oficial y 15 individuos de personal subalterno pertenecientes al Grupo de Artillería No. 4. El 20 de diciembre, según lo dispone la Circular Reservada No. 9/57, el Batallón aumenta sus efectivos en 20 plazas. Las mismas se integran con personal del Batallón de Infantería No. 12 (1 Sgto., 2 Cabos y 17 Soldados).

1957 - 1960

* Durante 1957 y 1958 , un Destacamento efectúa los trabajos de **reacondicionamiento y mantenimiento de pistas en el Aeropuerto de Laguna del Sauce**.-

* Para atender las necesidades de instrucción del cuadro de clases, en junio de 1958 dan comienzo cursos de preparación cultural y de instrucción.

El 18 de junio de 1958 , el Inspector General del Ejército dispone se comiencen las tareas de acopio de materiales con el fin de dar comienzo a la **construcción de viviendas para el Personal Subalterno**. Se inician las tareas de inmediato, con los trabajos de nivelación del terreno, contando con el asesoramiento de un técnico del Servicio de Ingeniería y Arquitectura Militar.-

Es destacable lo señalado por el Jefe de la Región Militar No.4 , el 3 de octubre de 1958 en ocasión de su visita a la Unidad :

" Realizo una visita inspectiva a la Unidad . . . en el curso de la cual puedo comprobar que los trabajos de construcción del Cuartel han mantenido la intensidad necesaria en su ritmo, a pesar de no disponer desde seis meses de los rubros asignados a ese fin "

1961

* En el mes de agosto, se celebra en Punta del Este la **Conferencia Internacional Económica y Social (C.I.E.S.)**. El Batallón de Ingenieros No. 4, en esta oportunidad cumple una intensa actividad, por cuanto aloja en su Cuartel, a Unidades y Servicios ajenos a la Región Militar, así como también desarrolla distintas tareas de

acondicionamiento en el edificio donde se desarrollaría la Conferencia. La O.I.G.E. No. 5090, de fecha 28 de agosto, publica la siguiente felicitación :

" Actuación del Ejército durante la Conferencia del C.I.E.S. Clausurada la conferencia del C.I.E.S., que significó para el país el honor de ser sede, brindándole el clima de tranquilidad interno y externo para el desarrollo normal de sus deliberaciones, esta Inspección General se complace en destacar el eficiente comportamiento del personal del Ejército en las funciones que le fueron asignadas.

Desde las tareas de planificación y coordinación encaradas por el Estado Mayor General del Ejército en conexión con los Comandos Regionales interesados, con el Jefe de la Guarnición Maldonado - Punta del Este, Servicio de Inteligencia, Jefatura de Policía de Maldonado y Entes Autónomos, tales como U.T.E., A.N.C.A.P., etc., el suscrito considera de su deber destacar las actuaciones.

... .

- Del personal de los Batallones de Infantería No. 2 y No. 3 que aseguró las medidas de orden en el interior de la "Casa de las Américas" cuyo tacto, prudencia, ejecutividad y eficiencia se destacan especialmente.

*- Del **Batallón de Ingenieros No. 4**, con su eficaz participación en trabajos de acondicionamiento del edificio sede.*

- Las precedentes citaciones trasuntan la satisfacción de la Superioridad dada a conocer en la Sesión del Consejo Nacional de Gobierno de fecha 22 de agosto, en la que el señor Presidente del mismo se refirió a la valiosa colaboración prestada por el Ejército, por lo que este Comando trasmite sus felicitaciones por el desempeño en tales actividades en las que existía involucrado un alto interés nacional "-.

* En los primeros días de noviembre, otro Destacamento , es destinado a la zona donde se efectuarían las maniobras anuales regionales, a efectos de adelantar distintos trabajos en las vías de comunicación dentro del terreno donde se desarrollarían los ejercicios. El 18 de noviembre, se instala en el [Campo de Maniobras](#) el Puesto de Comando Regional. Antes de su la llegada, los efectivos del Batallón de Ingenieros habían desarrollado diversos trabajos :
= construcción de un observatorio con una altura de 6 metros sobre el nivel del terreno, y con una capacidad para 50 personas
; = construcción de un puente de circunstancias ; =acondicionamiento y balizamiento de la caminería interior ; = arreglo de porteras
; =descarga y traslado desde la terminal ferroviaria de la maniobra hasta el campo, de municiones, carpas y material de campamento.

1962

* En el mes de enero de este año, el Comando del Batallón, realiza el reconocimiento de toda la "Región Punta del Este" , así denominada por las actividades que se cumplirían en la misma con motivo de la **Conferencia de Cancilleres de América** , cuyo desarrollo inminente requería planificar las adecuadas y máximas medidas de seguridad. En efecto , el día 19 de enero se instala el Puesto de Comando Regional en el Batallón, para cumplir la misión especial de Seguridad a la Conferencia referida.

Durante 14 días , la Unidad aloja innumerables delegaciones de Comandos , Estado Mayor , Unidades , Servicios Logísticos y Sanitarios de apoyo a la Conferencia de Cancilleres. Brinda simultáneamente el imprescindible apoyo logístico general a diversos Destacamentos y Servicios móviles desplegados en las distintas Rutas que cumplían las misiones de seguridad asignadas.-

* El 22 de junio, y en el marco de una gira por varios países de Sud América , la Unidad recibió la **visita del General T. F. Bogart** , Comandante del Ejército Estadounidense del Caribe , quien concurrió acompañado de la Plana Mayor, y Comando de la región Militar No.4. Esta visita se encuadraba en el objetivo de intercambio profesional entre los Ejércitos de Uruguay y de los Estados Unidos de América.-

* También en 1962, un destacamento de trabajo , con un efectivo de 20 hombres y maquinaria de Ingenieros (tractor y aplanadora), realizan el acondicionamiento y ampliación de la **Red de Pistas del entonces Aeropuerto Nacional de Carrasco**.

1963 - 1968

* En 1964, el Batallón comienza a recibir **nuevo material de equipamiento pesado** de Ingenieros. En el año pasan a integrar el parque de la unidad :

- una hormigonera 16 YC (yardas cúbicas)
- un tractor de banda con hoja de empuje angular TD-20 A.
- un tractor con pala frontal de carga 2 y ½ YC (yardas cúbicas)
- un tanque distribuidor de combustible sobre camión 2 ½ ton.

* Como resultado de las tareas desplegadas por la unidad en el aeródromo de Laguna del Sauce, el Directorio de la Empresa PLUNA dirige al Inspector General del Ejército, General Gilberto Pereira, la siguiente nota:

" Montevideo, 11 de enero de 1965

Señor Inspector General del Ejército Gral. Gilberto Pereira
Presente.

Señor Inspector General:

El Directorio de Pluna ha acordado dirigirse al Señor Inspector General con el propósito de hacerle llegar la expresión de su más vivo agradecimiento por la excepcional colaboración que por su intermedio le prestara el personal del Ejército en las obras de rehabilitación del Aeródromo de Laguna del Sauce y merced a la cual ha sido posible inaugurar en la presente temporada la línea Buenos Aires - Punta del Este, poniendo a disposición del turismo argentino que se dirige hacia nuestra principal ciudad balnearia, tan importante medio de transporte.

En tal sentido, debemos hacer especial mención a la cooperación que nos brindaran los señores: Jefe de la Región Militar No. 4 Cnel. Alfonso María González y Jefe del Batallón Ing. No. 4, Tte. Cnel. Julio C. Formento y personal a sus órdenes, a quienes hacemos extensivo el testimonio de reconocimiento de este organismo, que mucho le estaremos quiera transmitirles en nuestro nombre.

Hacemos propicia la oportunidad para saludar al Señor Inspector General con nuestra consideración más elevada.

Ing. Manuel Ferreira Brugulat

Presidente

Raúl E. Adami

Secretario del Directorio "

* Al año siguiente , en 1965 , la Unidad vuelve a recepcionar **nuevo material de equipamiento vial** , en ese sentido se destaca :

- un camión internacional 2 ½ ton.
- un tanque regador de agua montado sobre camión de 5 ton.
- una aplanadora motor 10 ton., plantas de acero.
- una marmita bacheera para bituminosos.
- un compactador tipo "pata de cabra".
- un compactador "neumático" (13 ruedas).
- un semi-remolque 25 ton.
- un tractor 5 ton.

* A principios del mes de agosto de 1965 , quedó varado en costas del Departamento de Maldonado el **buque "Napier Star"** , siendo el Batallón encargado de los trabajos de desguace y traslado de partes.-

* En 1966, durante los meses de primavera y verano, la Unidad destina personal y maquinaria para trabajos de reacondicionamiento y conservación de pistas del **Aeropuerto Laguna del Sauce** (especialmente bacheo y bituminización y en algunos casos ampliación del Taxi-Way).-

* Prosiguiendo con las actividades, el Batallón de Ingenieros No. 4, apoya con personal especialista (albañiles) en la construcción de la infraestructura del edificio que será la **futura sede de la Escuela de Aviación Naval**, en la misma Laguna del Sauce.-

* Internamente prosigue en estos años con el desarrollo de las tareas constructivas en procura de finalizar el equipamiento edilicio. En lo que tiene relación con su parque de materiales y herramientas, en este año **se recibe un taller de carpintería** montado sobre Remolque de 1½ ton.-

* Con dificultades en cuanto a la adquisición y empleo de distintos materiales, en el correr del año 1966 se adelantan las obras de la **Villa Militar**, (compuesta por viviendas para Oficiales y Personal Subalterno) hasta lograr su inauguración el día 13 de diciembre. A las ceremonias de ese día concurren varias autoridades civiles y militares. Respecto al acto , el 2º Jefe de la Región Militar No. 4 , Coronel Manuel R. Saavedra en representación del Jefe de la misma señalaba :

" En la fecha concurre el suscrito en representación del Sr. J.R.M. No. 4, a Laguna del Sauce, sede del Bn. Ing. No. 4, cuya Jefatura ejerce el Sr. Tte. Cnel. Omar De Vecchi, con motivo de la inauguración de 19 viviendas (1 para Jefe, 2 para Oficiales y 16 para tropa, con sus familiares), con asistencia del Sr. Ministro de Defensa Nacional ; el Sr. Ministro de Obras Públicas ; el Sr. Inspector General del Ejército ; Sres. Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales del Ejército y la Marina.

Dicho acontecimiento se desarrolla con una serie de actos que comprenden: Formación de la Unidad con Banderas y Banda, encargada de rendir los honores correspondientes; recorrida por las diferentes dependencias, palabras alusivas, a cargo del Sr. Jefe de Unidad; entrega de las llaves de las viviendas a sus moradores, culminando las mismas, con un sobrio vino de honor y almuerzo final.

La serie de actos programados, se cumplen con absoluta exactitud y brillantez, no siendo posible constatar, la mínima vacilación o interferencia, en todo su desarrollo ...

Además del inmenso esfuerzo patentizado en esas 19 viviendas levantadas en ese lugar, lo que por si solo representaría una obra extraordinaria, se aprecian hermosos caminos que dan acceso a las viviendas, un hermoso parque que servirá de solaz a las familias, obras de drenaje e iluminación eléctrica, todo lo cual evidencia el elevado espíritu de solidaridad y comprensión humana de todos los integrantes de esa Unidad . . . "

* En el transcurso del año 1967, el cuerpo desarrolla el programa de instrucción correspondiente, y paralelamente cumple tareas de apoyo a otras instituciones. Por la importancia , debe mencionarse el apoyo en la construcción de una **plancha de hormigón en el cuartelillo que Bomberos** que se estaba construyendo en la **Ciudad de Maldonado**.-

* El **Parque de material de Ingenieros** se incrementa en este año 67 , en un tractor de banda con hoja de empuje recta TD - 24 R.

1969 - 1977

* Durante el año 1969, el Batallón prosigue atendiendo las diversas líneas de acción, en que su apoyo es requerido. Sin desatender las tareas permanentes en el orden de conservación y mantenimiento de

sus locales , efectivos de la Unidad vuelven a colaborar en trabajos de reacondicionamiento en el **Aeropuerto de Laguna del Sauce**.-

* El 3 de abril, recibe en calidad de **dotación para su parque** un Distribuidor de Gravilla , equipo de gran utilidad para la construcción acabada de caminos y carreteras.-

* En el año 1971, efectivos de la Unidad, apoyan como en los años anteriores, trabajos de **mantenimiento en el Aeropuerto de Laguna del Sauce**.-

* Así mismo, en el mismo año 71 y por un período de aproximadamente un mes, personal del Batallón con maquinaria vial efectúa el despeje y nivelación de la pista principal en el **Aeropuerto "El Jagüel"**. -

* Mediante destacamentos con 1 Oficial y 20 hombres en períodos de diez días se instalaron las columnas para antena y alumbrado de la **Estación Meteorológica de Punta del Este**.-

* En 1972 , el Batallón recibe cuatro **camiones volcadores** de 3 metros cúbicos de capacidad.-

* En el transcurso de los años 1973 , 1974 y 1975 , el Batallón desarrolla las tareas de su especialidad, sin descuidar la instrucción militar, así como la preparación técnica. Diversas tareas en las unidades dependientes del **Comando de la División de Ejército IV** contaron con el apoyo de personal y máquinas de Ingenieros.-

* En 1976, personal de esta Unidad realiza varios trabajos en el **Liceo Militar No. 4**, especialmente Plaza de Armas, Pista de Atletismo y Cancha de fútbol.

**** Un puente de emergencia.** En abril de 1977, apelando a la gran versatilidad del material Bailey se finaliza la instalación de una estructura especial usando material de Puente Bailey , sobre el manguerón (tubo o caño transportador de petróleo) transitoriamente armado en tierra , y que uniría la Boya Petrolera de José Ignacio, con la infraestructura terrestre. Esta construcción de peculiares características y condiciones servirá definitivamente para asegurar el tránsito carretero sobre la Ruta Nacional No.10 , mientras que simultáneamente permitirá al oleoducto de la Boya referida atravesar perpendicularmente y sin inconvenientes por debajo de la citada estructura.

La revista " El Soldado " No. 28 , del mes de julio de 1977, publica el siguiente artículo al respecto :

" Un original puente de emergencia

En los primeros días de junio comenzó una de las tareas finales en la construcción del oleoducto de la boya petrolera, labor que hubiera representado una interrupción en el tránsito por la ruta 10 por el lapso de un mes. Los técnicos que realizan la importante obra de desarrollo iniciaban en esa fecha el lanzamiento sobre rodillo de tubos conectados de 1,15 metros de diámetro, con vistas a unir la referida boya con los tanques de depósito de Ancap dentro del área de José Ignacio (Maldonado).

Por decisión del Comando de la División de Ejército IV, el Batallón de Ingenieros No. 4 con asiento en Laguna del Sauce, ejecutó la construcción de un puente "Bailey" para asegurar la continuidad de las comunicaciones con la zona este del país.

Un puente seco

El nivel superior de los rodillos de deslizamiento sumado al diámetro superior del oleoducto, impusieron que la parte inferior del puente supere los dos metros y medio, contando el necesario margen de seguridad.

Para ser más gráfico, se trató de la construcción de un puente seco para superar un obstáculo transitorio, yacente sobre la importante carretera.

Se optó por construir en cada extremo rampas de material Bailey de 30 metros de largo, lo que evitó a los coches y máquinas el trepar una pendiente mayor al diez por ciento y se logró disminuir el efecto del empuje longitudinal (según el eje del puente) que actuaba sobre los apoyos intermedios, principalmente en los momentos de ascensión por las rampas.

Razones de espacio determinaron que el oleoducto cruzase por debajo de un tramo central y horizontal de nueve metros de longitud. El sostenimiento de este tramo central obligó a la construcción previa de dos torres (Bailey Doble Triple) de tres metros de longitud cada una o sea de una sección o panel. Conectadas ambas torres con el tramo horizontal resultó de una longitud aproximada de quince metros (cinco longitudes de panel).

Para unir el tramo central a ambas rampas y afirmar esa unión, asentando a la vez la quebradura de pendiente se emplearon eslabones de unión - de uso normal en la nariz de lanzamiento cuando se salvan cursos de agua o trochas muy anchas - pero ubicadas en los ojos superiores de los paneles superiores y extremos.

Es decir, se aplicó una quebradura pero hacia abajo, para permitir conectar dos tramos (doble simples, como horizontal) inclinados con una pendiente practicable.

Las dos torres centrales que actuaron de apoyos intermedios, fueron asentadas sobre cuatro bases de hormigón, bases que recibieron el esfuerzo transmitido verticalmente por los paneles Bailey en posición de viga normal.

En los lugares de contactos y apoyo se aplicó madera para evitar el deterioro del material Bailey (acero al carbono) al rozar contra la superficie de hormigón.

Utilización sin inconveniente

El puente soportó sin inconvenientes el paso del tránsito. En los cálculos del proyecto - que luego los hechos confirmaron plenamente - el puente resultó suficiente para soportar el peso de cargas hasta veinte toneladas sin padecer flexión alguna.

La estructura, al tiempo de evitar un corte muy perjudicial para zona Este, sirvió positivamente acortando los desplazamientos de los equipos afectados a la conexión y lanzamiento del tramo de oleoducto submarino.

El trabajo realizado sin ajustarse exactamente a las previsiones de los manuales conocidos sino a las realidades disponibles, fue ejecutado por un pequeño destacamento de quince hombres que empleó unas veinte horas netas en el montaje de material reglamentario.

En resumen, se trataba de una combinación especial, no comúnmente conocida de tramos doble-triple (dos apoyos intermedios) con tres tramos dobles-simple. Para ilustrar mejor, digamos que doble-triple indica pared doble de paneles verticales en la construcción, de cada una de las vigas principales del puente. Doble-simple indica pared doble de paneles y altura de un panel vertical.

Como dato global y objetivo indiquemos que se usaron sesenta toneladas en total de material Bailey, en dos rampas de quince metros cada una, unidas por un tramo central de también quince metros sin contar los terraplenes de diez metros cada uno, con lo cual el puente alcanzó a sesenta y cinco metros.

La obra puso de manifiesto la eficiencia y abnegación del arma de ingenieros, representada . . . , por el Batallón No. 4 y reveló las dotes de capacidad y patriotismo del soldado oriental "

1978 - 1979

* En el transcurso del referido período , el Batallón desarrolla los programas de trabajos, cumpliendo paralelamente con los objetivos fijados en la instrucción militar y técnica.-

* En 1979 precisamente , esta Unidad lleva a cabo la **limpieza en Laguna Negra , así como el dragado y ensanche del Canal No. 2 (Andreoni) de los Bañados de Rocha**. Para realizar esta tarea el cuerpo, debe utilizar personal, material y maquinarias propias y de otros organismos públicos (dragas ,etc). En esta labor la Unidad mantiene un **destacamento permanente a lo largo de casi 5 años**.-



Limpieza y dragado Canal No.2 (Andreoni). Bañados de Rocha (1979-1984)

* El 24 de mayo de 1979 , incorpora al parque de maquinaria de ingenieros , una motoniveladora Hoover Warco.

* En setiembre de 1979, la Unidad interviene en las Maniobras Divisionarias de invierno, y en noviembre , nuevamente constituye parte de las fuerzas que realizan maniobras anuales en el Campo Militar " Huija " (Departamento de Treinta y Tres). En esa ocasión los efectivos de Ingenieros tienen oportunidad de llevar a cabo trabajos típicos del Arma , tales como : construcción de obstáculos antitanques , tendido de alambradas , ejecución de ejercicios de demolición,

reparación de caminos interiores al campo de maniobras , instalación de puentes de emergencia , construcción de alcantarillas ; así como otros trabajos de apoyo logístico menores. Varias de las citadas tareas redundaron obviamente en el mejoramiento de las instalaciones y principalmente en las vías de comunicación del campo militar destinado a ejercicios.-

1980

* El [parque de maquinaria](#) vuelve a incrementarse en este año , recibiendo el aporte de tres nuevos equipos :

- una motoniveladora Caterpillar modelo 120 G.
- un semi-remolque de 35 toneladas
- un tractor 5 toneladas

1981

* En marzo de 1981, el Batallón , participa en la [Segunda Prueba del Arma de Ingenieros](#) celebrada en el Batallón de Ingenieros de Combate No. 2 con asiento en Florida , y obtiene el [primer puesto](#).-

* Dentro de las tareas permanentes de la Unidad, construye un tramo de canal 2, en las obras de [Desecación de los Bañados de Rocha](#).-

* Este año se recibe una importante dotación de [material de Puentes de origen Belga](#) , recientemente adquirido por el Ejército para las Unidades del Arma.-

1982

* Las diversas actividades desplegadas hasta el momento , debiendo atender distintas necesidades externas , habían retaceado personal de la Unidad para los trabajos de mantenimiento del cuartel , en 1982 , se dedica a la realización de trabajos de [mantenimiento y mejoramiento en los edificios de su sede](#) , así como reparación de la red lumínica interna.

1983

* En octubre de este año , el Batallón es sede de una [nueva edición de la Prueba del Arma de Ingenieros](#). Además de la excelente organización desplegada y destacada por todos los participantes , el equipo de la Unidad [se adjudica la prueba por 2da. vez](#).-

1985

* En materia de obras comunitarias se destacan múltiples apoyos con personal especialista a **diferentes centros de enseñanza** , contemplando escuelas de varias especialidades y Liceo Departamental de Maldonado.-

1986

* Con motivo de llevarse a cabo en **Punta del este la Conferencia del GATT** , el Batallón se constituye en Comando de los Planes estructurados para brindar seguridad , vigilancia , y servicios a este evento de nivel mundial.-

* Cumpliendo con una importante tarea de acción social , un equipo médico móvil apoya alternativamente a diferentes **barrios periféricos de la Ciudad de Maldonado** ; apoyo que había comenzado a materializarse durante 1984 y que se continuaría hasta el presente año.-

1987

* Abocado a varias campañas de higiene ambiental , vacunaciones , etc , el **Ministerio de Salud Pública (MSP)** solicita la colaboración de la Unidad para llevar a cabo exitosamente las mismas.-

* También en este año la IMM (Intendencia Municipal de Maldonado) es apoyada para distintos trabajos en el **Parque Lussich** (muy importante reserva de flora del país).

* Otro apoyo a la Intendencia se concreta a través del uso de explosivos para la necesaria **demolición de la arcaica pantalla de auto-cine en Punta del Este**.-

1988

* En este año se produce la **2da. visita histórica de S.S. el Papa Juan Pablo II** a nuestro país. Ante tal acontecimiento la unidad , al igual que sus pares del Arma de Ingenieros , interviene brindando **apoyo con material de Puente Belga** para el montaje de un estrado en la **Ciudad de Melo** (Capital del Departamento de Cerro Largo).-

* En la época veraniega son numerosos los incendios que se producen en distintos balnearios de la extensa franja costera uruguaya , es así que personal , material , herramientas y transportes del Batallón son afectados con dramática regularidad durante la

temporada , en **apoyo a los efectivos de Bomberos** sobrepasados en sus reales posibilidades ante el volumen de tareas a atender.-

* En el área interna , se inicia la construcción de un **nuevo cobertizo para alojar la maquinaria** pesada.-

1989

* Realiza en el transcurso de este año tareas de gran importancia . Como consecuencia de una gran sequía que afectó al país, la **ciudad de Melo** vió resentido su abastecimiento de agua potable que se extraía del **Río Tacuarí**. Hombres y máquinas de esta Unidad **profundizaron un tramo del lecho de este curso de agua** mediante la construcción de un canal (realizado con el empleo de explosivos). Asimismo , fue necesario, construir un nuevo canal para conectar diversas lagunas al Río Tacuarí, en una extensión de 60 metros de longitud, 4 de ancho y 2 de profundidad. En el marco de las medidas orientadas a subsanar las dificultades de la población melense, fue necesario construir en colaboración con máquinas y personal de fuerzas vivas de la zona, un canal de 7 kilómetros de largo para reestablecer el abastecimiento de agua a la zona.-

Bibliografía:

* " Historia del Arma de Ingenieros y sus Unidades Constitutivas" Montevideo 1991 . Autor : Tte.1º. (Equiparado) Lic. Uruguay R. Vega Castillos . Departamento de Estudios Históricos del Estado Mayor del Ejército . Páginas 323 a 369 (Referencias citadas por el autor : Cap. Mariano Cortes Arteaga "Historial del Arma de Ingenieros 1915-1932" ; E. Armand Ugon y otros "Compilación de Leyes y Decretos 1825-1930" Tomo 52 ; Archivo del EME., Sección Oficiales ; Revista " Ingenieros y Trasmisiones" No.2 1965).-

1989

* Al producirse un devastador incendio en la zona de influencia directa del Parque de Santa Teresa (muy poblado por instalaciones , viviendas , cabañas y numerosos campamentos durante la temporada estival) , que arrasa con muchas hectáreas forestadas , el Batallón conjuntamente con otras Unidades del Ejército , Bomberos , Policía e Intendencia Municipal de Rocha , interviene activa y decididamente con Personal para sofocar el foco ígneo peligrosamente extendido. Con posterioridad a este siniestro , envía un destacamento para limpieza , corte y traslado de árboles quemados a lo largo y ancho de la vasta área afectada.-

1991

* Por disposición del Superior, en Abril de 1991 el Batallón [segrega una Compañía de Ingenieros de Combate](#) , la cual pasará a tener asiento en la [Localidad de Santa Clara de Olimar](#) , con la misión de instalarse y acondicionar antiguas edificaciones que terminarían siendo ocupadas definitivamente por el Regimiento de Caballería N° 7.-

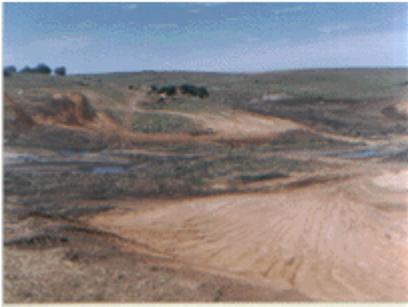
** Por Convenio firmado con el Ministerio de Transportes y Obras Públicas, el 07 de Junio de 1991 se acuerdan los trabajos de talado, corte y carga de tocones (cepas) y árboles con la finalidad de lograr el adecuado [ensanchamiento de la Ruta Nacional N° 37](#) que une las ciudades de Pan de Azúcar y Piriápolis (en el Departamento de Maldonado).

Para tener una idea aproximada del significado y alcance de esta obra llevada a cabo por Personal y equipo del Batallón , comentaremos los datos registrados por el Departamento de Ingenieros del Estado Mayor del Ejército : el 11 de setiembre del mismo año comienzan los trabajos de tala, obteniendo como resultado : **640 cepas** (de gran porte) arrancadas y **550 árboles talados y trozados**, involucrando un Tractor Pala, un Tractor de Bandas y 2 Camiones Volcadores , y totalizando el empleo de **2656 horas / hombres**. Dicha maquinaria y personal trabajó un total de **379 días** (equivalentes a **206** jornadas de trabajo) , finalizando el día 07 de agosto de 1992 , habiéndose trasladado durante el período de casi un año un total de **710.800 kgs. de madera (710 Toneladas)**

1993 - 1994

* En el año 1993 comienza el apoyo a la [Universidad del Trabajo del Uruguay \(UTU\)](#) , consistente en la remodelación de parte del viejo Cuartel en Santa Clara de Olimar (Departamento de Treinta y Tres) , el que sería ocupado por la [Escuela de Alternancia](#) , obra que se prolongó hasta el mes de Noviembre del año 1998, incluyendo trabajos de albañilería, carpintería, electricidad y sanitaria.-

* También a principios del año 93 se comienza la construcción de la [Represa para la potabilización de agua en la localidad Aceguá \(Represa " Quileros II " \)](#) en el Departamento de Cerro Largo , trabajo que concluyó en 1994, empleándose para ello un pool de maquinarias integrado por tractor de bandas, motoniveladora, tractor pala, camión volcador y compactadores de distintos tipos.-



Represa "Quileros II". Plano de ubicación y trabajos en construcción del terraplén. (1993 - 1994)

1995

* En Marzo del año 1995, se comienzan los trabajos de construcción de las piletas de oxidación para la **Planta de la Empresa SALUS "Fuente del Puma"** (Empresa radicada en Uruguay desde finales del Siglo XIX y dedicada a la extracción y envasado de agua potable) , en la ciudad de Minas (Departamento de Llavalleja) , prolongándose los mismos hasta comienzos del año 1996.-

1996

* Por Convenio de fecha 12 de Julio de 1996, entre el Batallón y la **Comisión de Electrificación Rural de La Esperanza - Cuchilla del Carmen - Pueblo Arévalo**(Departamento de Cerro Largo) , se comienzan los **trabajos destinados a la electrificación rural** en una importante zona de nuestra campaña. Las actividades se desarrollarían en dos etapas y terminarían cubriendo una extensión de 40 kilómetros de tendido de línea trifásica.-

Los trabajos realizados comprendían : abrir pozos para instalar columnas y riendas , armado de las mismas , acarreo de material , tendido , tensado y flechado de cable trifásico , armado de sub-estaciones , así como la colocación de las descargas correspondientes en las mismas . Este destacamento trabajó en forma casi ininterrumpida por un período de 19 meses , concluyéndose en marzo del año 1998.-



Combate de incendio en Cerro Pan de Azúcar (1997)

1997

* Del 2 al 8 de Febrero de este año se combate y se extingue el **incendio producido en la zona del Cerro de Pan de Azúcar** (Ciudad de Pirlópolis) , el cuál amenazó a pobladores y a la Reserva de Fauna Autóctona existente en el lugar, se utilizó personal y maquinaria vial , que trabajaron durante las 24 horas del día sin descanso hasta sofocar y terminar con el siniestro.-

* Del 12 al 21 de Febrero de este mismo año, la Unidad junto a las demás Unidades de la División de Ejército IV, combatieron el **derrame de petróleo producido por el Buque - Tanque " SAN JORGE "** de bandera panameña, que afectó una importante faja costera desde la localidad de José Ignacio hasta la Ciudad de Punta del Este, estableciéndose un destacamento militar con todos los efectivos intervinientes en la zona del Balneario " Buenos Aires ".-



Trabajos de limpieza por derrame de petróleo del Buque "San Jorge" (1997)

* El 31 de Marzo de 1997 la Unidad comenzó, mediante convenio celebrado entre el Ejército Nacional y la Administración de Ferrocarriles del Estado, el **mantenimiento de las vías férreas** desde la localidad de **Reboledo hasta la Ciudad de Nico Pérez** totalizando **132 Kmts.** Trabajo que insumió **45.000 Horas Hombre** y se concluyó el 23 de Octubre de 1998.-



Cambio de durmientes y reparación de vías férreas (Reboledo-Nico Pérez 1997 - 1998)

1998

* En Agosto de 1998 se apoyó a la **Intendencia Municipal de Treinta y Tres** con material de **Puente TMM-3 (Puente tipo Tijera)** y personal especializado, ya que las precipitaciones ocurridas desbordaron el cauce del Arroyo Yermal en las afueras de la capital departamental,

debiéndose destacar también maquinaria vial a los efectos de reconstruir los caminos destruidos por las inundaciones.-

1999

* El 09 de Marzo de 1999, luego de finalizados los trabajos de electrificación rural y arreglo de la Escuela de Alternancia, se vuelve a entregar el Cuartel de Santa Clara de Olimar, esta vez al Regimiento de Caballería N°8, **pasando el personal de la Compañía de Ingenieros de Combate "A" a formar parte del Grupo de Escuadrones de Santa Clara de Olimar** de dicha Unidad.-

2000

* En el año 2000, y dentro del marco del Sistema Nacional de Emergencias, la Unidad limpió el **derrame de Fuel-Oil ocurrido en la Planta de la Compañía Nacional de Cemento** y que dañó el ecosistema del arroyo Pan de Azúcar.-



Limpieza de derrame de fuel-oil (Pan de Azúcar 2000)

2001

* En el año 2001 durante la lucha contra los **brotes de fiebre aftosa**, la Unidad apoyó al Dpto. de Maldonado desde el día 2 de Mayo hasta el día 30 de Junio con personal, equipo y transporte, el objetivo principal era duplicar los medios con otros organismos públicos, manteniendo el control de áreas de mayor tránsito ganadero.- Se instrumentaron puestos fijos y patrullas en zonas de acceso al Departamento, cada grupo apostado en dichas zonas de control cumplieron turnos de 8 horas cada uno totalizando **11.000 Horas / Hombre** , además de funcionar en su Sede el Centro Operativo del Comité Departamental de Emergencias.-



Puestos de control de carreteras

* Acorde Directiva Particular de la División de Ejército IV, en Setiembre del año 2001, la Unidad recibe la Misión de **limpieza de munición fallada de alto calibre** que pudieran existir en el Campo de Maniobras de " Cerro de los Cuervos " , en las afueras de la ciudad de Minas, a los efectos de dejar el mismo en condiciones de uso , para ser entregado al Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca.-
Ese mismo mes se instala el destacamento a cargo de un Capitán del Batallón empezándose los trabajos, los que se ven inicialmente dificultados por la naturaleza del terreno y la gran cantidad de materiales encontrados ; se desarrolla el trabajo en cuatro etapas bien diferenciadas :

- o Rastrillaje visual y marcación de los distintos fallos.-
- o Posterior pasaje con Detector de Minas AN 19-2, el que permite explorar a una profundidad de aproximadamente 25 cm.-
- o Destrucción de " fallos" (munición sin explotar) confirmados.-
- o Apoyo por parte de la Brigada de Explosivos del Servicio de Material y Armamento con Detectorista y Detector con tecnología más avanzada para los lugares más problemáticos.-

Los trabajos concluyeron en Marzo del año 2002, habiéndose encontrado y destruido alrededor de 19 municiones de distinto calibre sin explotar.-

2002

* A partir del año 2002, mediante **Convenio entre los Ministerios de Defensa Nacional y de Educación y Cultura**, la Unidad recibe en su Sede a niños de las Escuelas del Interior, dentro del marco del programa " **Verano Feliz**" y durante la temporada estival.-
Los niños son recibidos en la Unidad, brindándoles alojamiento, confeccionando el racionamiento e instrumentando actividades al aire libre y recorridas por lugares característicos del Departamento de Maldonado.-



Delegaciones de escuelas del interior alojadas en instalaciones de la Unidad (2002).

2003

* Dentro del Sistema Nacional de Emergencias y como integrante del Comité Departamental de Emergencia, la Unidad colabora en la instrumentación y operación del **Refugio Nocturno Transitorio de Maldonado**, dando alojamiento, racionamiento y asistencia social y médica a las personas indigentes que viven en situación de calle en el departamento, funcionando durante el invierno (meses de Junio a Setiembre de los años 2002 y 2003).-

* Durante del Mes de Marzo del presente año, y dadas las especiales características del clima reinante (seco y caluroso), la Unidad debió intervenir con personal y equipo en la **extinción de tres focos ígneos** , en las zonas de **Piriápolis** (Cerro del Toro), **Minas** (Montes de la Empresa SALUS) y **Abra de Castellanos** (Campo Militar).-

[VOLVER AL INDICE](#)

JEFES DE LA UNIDAD DESDE SU CREACIÓN

Tte. Cnel. CELESTINO BOVÉ	04/03/1921	15/03/1922
Tte. Cnel. MARCELINO BERGALLI	15/03/1922	14/03/1923
Tte. Cnel. JOSÉ FORT	14/03/1923	14/08/1925
Tte. Cnel. PEDRO MUNAR	14/08/1925	23/03/1927
Tte. Cnel. ADOLFO QUINTANA	23/03/1927	06/12/1927
Tte. Cnel. ADOLFO PEDEMONTE	06/12/1927	23/03/1931
Tte. Cnel. CARLOS IRIBAR	23/03/1931	26/04/1935
Tte. Cnel. JOSÉ Ma. RIVERO	26/04/1935	19/04/1939
Tte. Cnel. RAFAEL MILANS	19/04/1939	20/02/1942
Tte. Cnel. JOSÉ BAPTISTA	20/02/1942	13/03/1947
Tte. Cnel. ISMAEL SPINDOLA	13/03/1947	26/04/1948
Tte. Cnel. GRISELDO ROAS	26/04/1948	08/05/1951
Tte. Cnel. LUIS SEMINO	08/05/1951	24/04/1953
Tte. Cnel. ALFONZO GÓNZALEZ	24/04/1953	26/04/1956
Tte. Cnel. JAIME IGORRA	26/04/1956	06/06/1957
Tte. Cnel. LUIS VILLAR	06/06/1957	29/03/1958
Tte. Cnel. MARIO ETCHEMENDY	29/03/1958	14/11/1960
Tte. Cnel. CARLOS GAMARRA	14/11/1960	19/11/1963
Tte. Cnel. JULIO FORMENTO	19/11/1963	08/06/1965
Tte. Cnel. OMAR DE VECCHI	08/06/1965	10/09/1968
Tte. Cnel. WALTER TITO	10/09/1968	09/06/1970
Tte. Cnel. ARTIGAS BIANCHI	09/06/1970	12/03/1974
Tte. Cnel. RUBENS SOSA	12/03/1974	21/01/1975
Tte. Cnel. AQUILES MORAES	21/01/1975	21/05/1979
Tte. Cnel. HEBERT CORRADI	21/05/1979	02/03/1984
Tte. Cnel. OMAR LACASA	02/03/1984	05/02/1987
Tte. Cnel. JOSÉ Ma. CABRERA	05/02/1987	07/02/1991
Tte. Cnel. ROBERTO DEL RÍO	07/02/1991	15/02/1994
Tte. Cnel. DANIEL GORDILLO	15/02/1994	14/11/1996
Tte. Cnel. NESTOR ROSADILLA	14/11/1996	31/08/1998
Tte. Cnel. JUAN PEREYRA	31/08/1998	22/03/2001
Tte. Cnel. RODY MACIAS	22/03/2001	23/04/2003
Tte. Cnel. MIGUEL A. TORRES	23/04/2003	17/02/2005
Tte. Cnel. SERGIO A. GARCÍA	16/02/2005	06/02/2007
Tte. Cnel. JOSÉ PALOU	06/02/2007	11/02/2009
Tte. Cnel. RICARDO DEVITA	11/02/2009	16/02/2012
Tte. Cnel. MILTON L. ORREGO	16/02/2012	11/02/2015
Tte. Cnel. GABRIEL O. GOMENSORO	11/02/2015	ACTUALIDAD