



Montevideo, agosto de 2022.-

Sala 2: Imagen e historia de la Aduana de Oribe

Hitos en la historia de la Aduana de Oribe

1807 – Segunda Invasión Inglesa, al desembarcar los invasores son atacados por don Juan José Seco, dueño del Saladero de Seco, en este predio, los defensores son rechazados hacia Montevideo.

1843 – Iniciado el Sitio de Montevideo, en el marco de la “Guerra Grande”, la necesidad del gobierno del Brigadier General Oribe en el Cerrito de tener un puerto de salida y entrada de productos y abastecimientos, hizo que se eligiera el Puerto del Buceo, si bien éste era demasiado abierto y expuesto a los vientos del Sur. El decreto del 10 de julio de 1843 oficializa esta decisión, teniendo en consecuencia una Capitanía y una Aduana-Receptoría General dependiendo directamente del Estado Mayor General y a través de éste del Ministerio de Guerra. Su primer Capitán y Comandante de Matrícula fue el Receptor D. Ignacio Soria.

1844 – 51 – A mediados de ese año fue destinado al puesto de Capitán de Puerto D. Antonio Aguirre, que marchó a mediados de 1845 a Río Grande en misión oficial. D. Joaquín Idoyoga, quien había sido Ayudante Encargado de la Matrícula, actúa interinamente. Se designó luego como Capitán de Puerto interino al Teniente Coronel Jerónimo Cáceres, que en diciembre del mismo año pasa a la Dirección de Sellos y Patentes del Departamento. Como nuevo Capitán de Puerto, en enero de 1846 se designa nuevamente a Idoyoga que permanece hasta el final de la guerra. Firmada la paz de 1851, la Aduana y el pueblo al cual había dado origen su funcionamiento, quedan abandonados.

1916 – 18 – El 20 de diciembre de 1915 se crea la primera Unidad del Arma de Ingenieros, el Batallón Ingenieros N°1, que permanece dos meses en Los Cerrillos, pasando en febrero de 1916 a Punta Gorda y de allí, en junio, a los restos del edificio de la Aduana de Oribe en el Buceo. El Primer Jefe y fundador del Arma fue el Coronel Roberto P. Riverós, cuyo nombre preservará para el futuro la denominación de la calle que pasa junto a la Aduana.

Se le hicieron numerosas refacciones y reformas, trasladándose el galpón que tenían en Punta Gorda. Mientras se hacían esas reparaciones, el personal se debió alojar en tiendas de campaña.

De ese edificio parte el Bn. de Ingenieros N°1 para realizar su primer vivac el 24 de agosto de 1917 y al siguiente día el primer desfile con material pontonero. Este edificio será ocupado por el Batallón hasta 1918 en que la Unidad se traslada al Cuartel del Buceo.

1962 – El Ministerio de Hacienda instala un Museo de Aduana y Hacienda de corta vida. Con posterioridad pasó a ser depósito, proponiéndose diferentes fines no concretados mientras el edificio seguía derruyéndose.

1988 – Se firma la Resolución 20-12-88 por el cual el Ministerio de Educación y Cultura concede la Aduana de Oribe como sede del Batallón Simbólico y Museo del Arma de Ingenieros.

1989 – En diciembre se firma un convenio con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas para restaurar el Edificio.

SALVATAJE DEL EDIFICIO

El Capitán de Ingenieros Mariano Cortés Arteaga describía el estado de este edificio en 1916 al instalarse el Batallón de Ingenieros Nº1 muy gráficamente:

“Aquellas ruinas eran materialmente inhabitables y aseguraban los que vieron trasladarse a ella el Bn. que no ocuparía este antiguo edificio ni una semana, pensando, y con justa razón, que su utilización con tanto personal, apresuraría su completa destrucción.”



Fotografías publicadas por el Diario “El Día” el 29 de octubre de 1939, mostrando el estado en que se encontraba la Aduana de Oribe en aquel entonces.



Fotos publicadas en el Diario “El Día” el 29 de Octubre de 1939 de la Actual Sede del Bn. Simbólico” 20 de Diciembre” de Ingenieros

Oleos originales de la Aduana de Oribe.



Dos óleos originales de los autores M Benzo y de R. Castellanos permanecen bajo custodia de la Asociación Batallón Simbólico 20 de diciembre de 1915.....



San Ignacio de Loyola¹ Santo Patrono del Arma de Ingenieros.



En un sector angular de la sala se destaca una efigie de San Ignacio De Loyola, adoptado como santo patrono del Arma de Ingenieros. Los términos patrón y patrono provienen del latín patronus, que refiere a los próceres y mayores con autoridad reconocida en la antigua Roma, y por cuya potestad protegían a los que de ellos dependían; son sinónimos de defensor, promotor y protector.

Si bien en nuestro país, la Constitución de 1918 separó oficialmente la Iglesia del Estado. (Artículo 5) las diferentes Armas que componen el Ejército Nacional poseen un Santo patrono a iniciativa de corrientes católicas existentes dentro de la Fuerza desde tiempos remotos. El santo patrono del Arma de Ingenieros representado por San Ignacio de Loyola, convive en el seno de los integrantes del Arma de ingenieros sin inconvenientes, más allá de las convicciones religiosas que posea cada uno.

Amoblamientos de época y Morrión de Ingenieros



La sala esta amoblada al estilo de la época destacándose sobre una mesa el clásico morrión negro que identifica a las tropas de Ingenieros. El mismo luce una torre símbolo del Arma. El uso del color negro deviene de la época de las tropas napoleónicas.

El Reglamento de Uniformes de 1916, establecía el uniforme a ser utilizado por los ingenieros, destacando de manera oficial el empleo de su primer emblema, un peto (en ese momento la torre la utilizaba, asociada al sol naciente, la Escuela Militar).

¹ La figura de San Ignacio de Loyola esta vinculada al ámbito militar por sus orígenes. San Ignacio de Loyola (Íñigo López de Recalde; Loyola, Guipúzcoa, 1491 - Roma, 1556) Fue el fundador de la Compañía de Jesús. Su primera dedicación fueron las armas, siguiendo la tradición familiar. Sin embargo, tras resultar gravemente herido en la defensa de Pamplona contra los franceses (1521), cambió por completo de orientación: la lectura de libros piadosos durante su convalecencia le decidió a consagrarse a la religión.

<https://www.biografiasyvidas.com/biografia/i/ignacio.htm>